



Koaksiyel Redüktörler
Coaxial Gearboxes

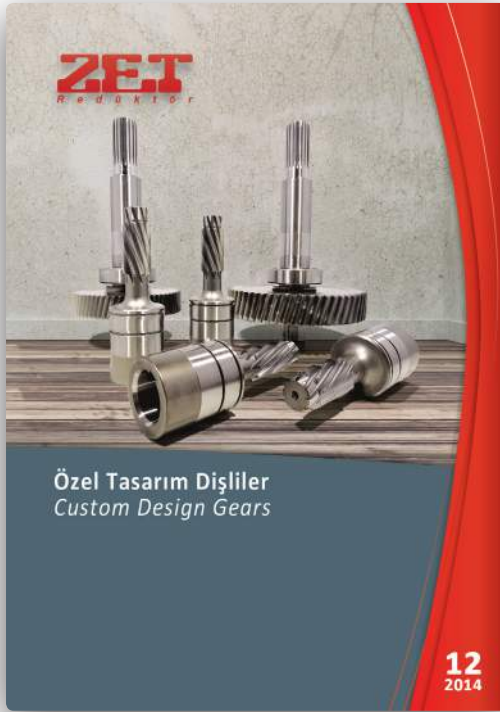




HE-MHE-KH-MKH
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



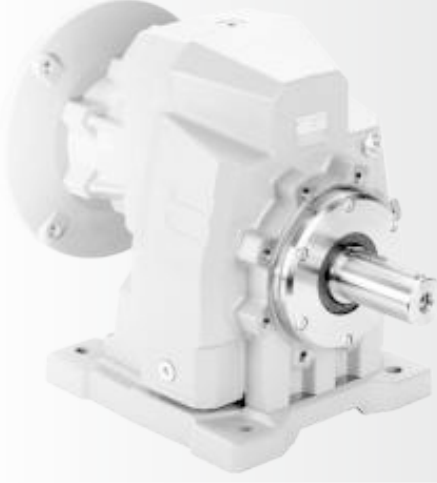
Ekstruder | Extruder
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



Özel Tasarım Dişliler
Custom Design Gears



Özel Tasarım Redüktörler
Custom Design Gearboxes



Koaksiyel Redüktörler

Coaxial Gearboxes



Yuvarlak Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler

Round Worm Gearboxes



Kare Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler

Square Worm Gearboxes



Tek Kademeli Koaksiyel Redüktörler

One Step Coaxial Gearboxes



Koaksiyel Redüktörler

Coaxial Gearboxes



Şaft Montajlı Redüktörler

Shaft Mounted Gearboxes



Konik Helisel Dişli Redüktörler

Helical Bevel Gearboxes



Hidrostatic Varyatörler

Hydrostatic Variators

Koaksiyel Redüktörler / Cast Iron Gearboxes

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and compact integrated motor. NEMA C flange.

Gövde

Rijit döküm gövde

Housing

Robust cast iron housing

Dişliler

Eksen mesafesi arttırılmış ve yüksek yük taşıma kapasitesi sağlanmıştır

Large center distance gears

Dişliler

Isıl işlem görmüş ve hassas profil taşlanmıştır.

Gears

Hardened and ground gears.

Rulmanlar

Yüksel radyal ve aksel yük taşıma kapasitesine sahip rulmanlar kullanılmıştır.

Output shaft

With well proportioned bearings

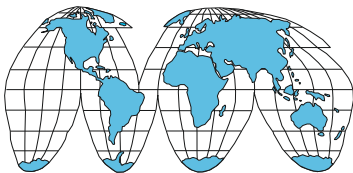
De-Monte edilebilir ayak
Feet Removable feet.

Tek Parça Döküm Gövde

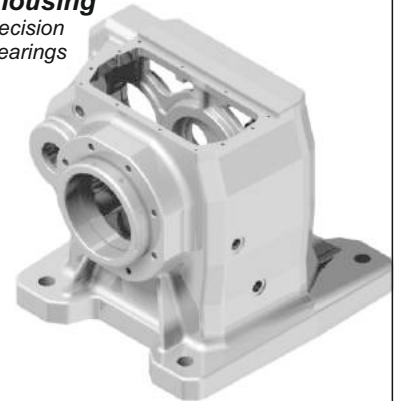
Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Single-piece Cast Iron housing

with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing



Yaygın Satış Ağı
World wide sales network.



Koaksiyel Redüktörler / Coaxial Gearboxes

1 Stage



Tip / Types →

Sayfa / On page			
5-5	5-11	5-17	5-23
701C 380Nm	801C 670Nm	851C 700Nm	901C 1175Nm

2 ve 3 Kademe



Tip / Types →

Sayfa / On page							
5-7	5-9	5-13	5-15	5-19	5-21	5-25	5-27
702C 675Nm	703C 675Nm	802C 900Nm	803C 900Nm	852C 1600Nm	853C 1800Nm	902C 2100Nm	903C 2100Nm

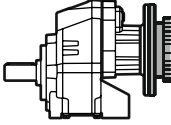
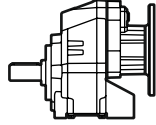
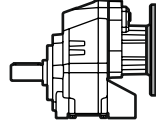
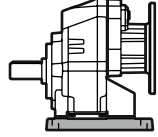
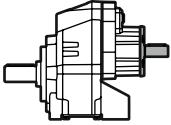
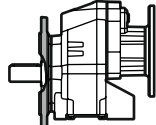
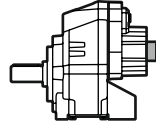
2 ve 3 Kademe



Tip / Types →

Sayfa / On page			
5-29	5-31	5-33	5-35
1002 2900Nm	1003 3000Nm	1102 4500Nm	1103 4600Nm

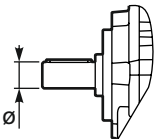
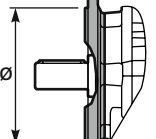
NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting
P	702C	-F
Döküm gövde koaksiyel redüktörler Cast iron coaxial gear boxes	1 Kademe Stages	2 Kademe Stages
 IEC motorlu M	501C 701C 801C 851C 901C	 Flanşsız ve Ayaksız -N
 Motor Bağlantı Flanşlı P	502C 702C 802C 852C 902C 1002 1102	 Ayaklı B..
 Erkek giriş milli R		 Çıkış Flanşlı -F
 Temel Redüktör B	3 Kademe Stages	
Uygun olmayan gövdeler 701C, 801C, 851C, 901C	503C 703C 803C 853C 903C 1003 1103	

Ayak Kodu	Pazar Referansı	G	H	R	L	L1	S
B1	112	18	85	110	87	50	
B2	212/3	18	100	130	107.5		
S1	17	18	75	110	90+20		
S2	27	25	90	110	130		
M1	42/3	25	80	110+120	85		
L4	04	13	80	105			
L5	05	16	100	125			

Ayak kodları için ölçü sayfalarına bakınız.
You see feet code in the chart of the dimensions

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tahvil Oranı Ratio	Çıkış Mili Hub	Çıkış Flanşı Output flange	Motor Büyüklüğü Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mountin position
6.57	H	4	-F	B	B3
Ölçü tablolarına bakınız See technical data table	 → STANDART 501C 502C 503C H → ø30 I → ø35 701C 702C 703C I → ø35 L → ø38 M → ø40 801C 802C 803C M → ø40 P → ø50 851C 852C 853C P → ø50 J → ø60 901C 902C 903C P → ø50 J → ø60 1002 1003 J → ø60 1102 1103 A → ø70	 → STANDART N Flanşsız Without flange 501C 502C 503C 3 → ø160 4 → ø200 5 → ø250 701C 702C 703C 4 → ø200 5 → ø250 801C 802C 803C 5 → ø250 6 → ø300 851C 852C 853C 6 → ø300 7 → ø350 901C 902C 903C 1002 1003 6 → ø300 7 → ø350 8 → ø450 1102 1103 7 → ø350 8 → ø450	Standart Flanş Standard Flange B5 -A=56 (ø120) -B=63 (ø140) -C=71 (ø160) -D=80 (ø200) -E=90 (ø200) -F=100+112 (ø250) -G=132 (ø300) -H=160 (ø350) -I=180 (ø350) -L=200 (ø400) CA=225 (ø450) B14 -O=56 (ø80) -P=63 (ø90) -Q=71 (ø105) -R=80 (ø120) -T=90 (ø140) -U=100+112 (ø160) -V=132 (ø200) Tip R Type R 503C -1 → ø14 502C 703C 803C -2 → ø19 702C 802C 853C 903C -3 → ø24 852C 902C 1003 1103 -4 → ø28 1002 1102 -6 → ø42 Flanşsız Without Flange 503C -Z → ø9 (56B5) -0 → ø11 (63B5) -1 → ø14 (71B5) 502C 703C 803C -1 → ø14 (71B5) -2 → ø19 (80B5) -3 → ø24 (90B5) 702C 802C 853C 903C -2 → ø19 (80B5) -3 → ø24 (90B5) -4 → ø28 (100B5) 501C -4 → ø28 (100B5) 1002 -5 → ø38 (132B5) -6 → ø42 (160B5) -7 → ø48 (180B5) -8 → ø55 (200B5) 1003 -4 → ø28 (100B5) -5 → ø38 (132B5) -6 → ø42 (160B5) 1102 -5 → ø38 (132B5) -6 → ø42 (160B5) -7 → ø48 (180B5) -8 → ø55 (200B5) -9 → ø60 (225B5) 1103 -4 → ø28 (100B5) -5 → ø38 (132B5) -6 → ø42 (160B5) -7 → ø48 (180B5)	A B STANDART C D	B3 STANDART B6 B7 B8 V5 V6 V8 Sadece dikey pozisyonlar için belirtilmiştir Specify only for vertical positions

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

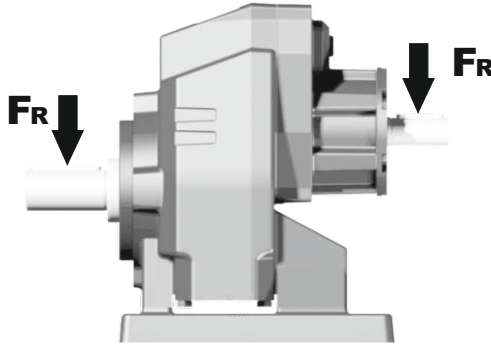
MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P[KW]}{n [d/d]}$$

5

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.



$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_K$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_K	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX

B Çıkış Devri

Gövde Büyüklüğü

Motor Gücü
Motor power

Nominal power

A Nominal Moment
Nominal torque

Flanş Kodu
Flange code

Giriş Devri
Input speed

702C

Koaksiyel Redüktörler
Coaxial Gear

675Nm

ZET

Redüktör

PERFORMANS TABLOLARI-DÖKÜM
RATING-CAST IRON COAXIAL GEARBOXES

HIZLI SEÇİM / Quick Selection										Giriş devri (n ₁) = 1400 d/d								
Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları					Çıkış mil çapı  Ø	 Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100	112	80	90	100	112			
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B									3018	01	
185	7.56	7.5	359	1.1	7.9	390	B									3016	02	
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B									3014	03	
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B									2018	04	
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B									2016	05	

C Tahvil Oranı
Ratio

Çıkış Momenti
Transmitted torque

Servis Faktörü
Service factor

Çıkış mil çapı
Output shaft diameter

Notlar
Notes

fs				
Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
		3 h	10 h	24 h
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat Application with start / stop ≤ 10	Düzgün Yükleme / Uniform	0.8	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat Intermittent application with start / hour > 10	Düzgün Yükleme / Uniform	1	1.25	1.5
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.25	1.5	1.75
	Ağır Yükleme / Heavy	1.5	1.75	2.15

D	Standart motor flanşı Motor flange available
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları	Uygun B14 motor flanşları	Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-G	- - - -		
							132	- - - -		
507	2.76	9	166	1.6	14.4	265			2980	01
395	3.54	9	213	1.3	11.6	275			2485	02
277	5.06	9	304	1.0	8.6	290			1891	03
241	5.81	7.5	281	1.2	8.5	330			1693	04
206	6.79	7.5	329	1.2	8.4	380			1495	05
									Özel	

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,98'dir

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 701C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 701C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

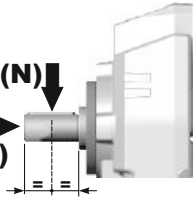
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1.85 LT	1.40 LT	1.40 LT	1.30 LT	2.25 LT	1.60 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

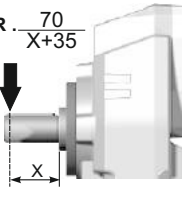
Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output ShaftF_R (N)
F_A (N)

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$$

F_{eq} (N)

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

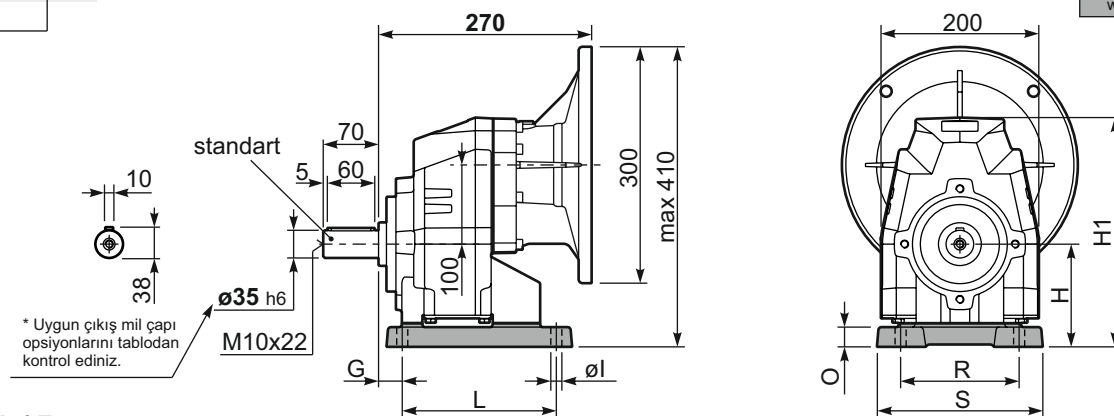
İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

P701C **S6**... Ayaklı
With feet

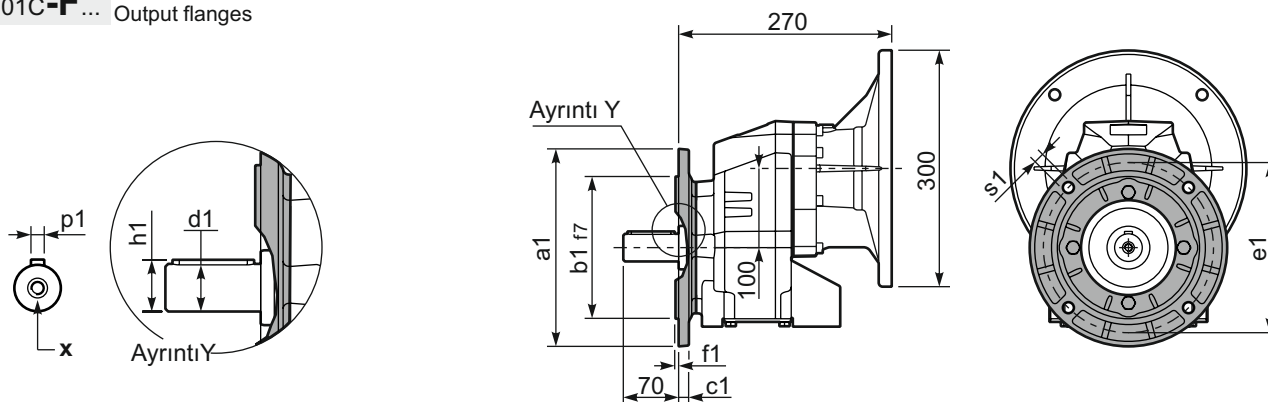
Ağırlık Gearbox weight	Flanşlı 36.0 kg Ayaklı 39.5 kg
------------------------------	---



Ayak / Feet

[illegible]

P701C-F... Çıkış flanşı
Output flanges



***Çıkış mili / output shaft**

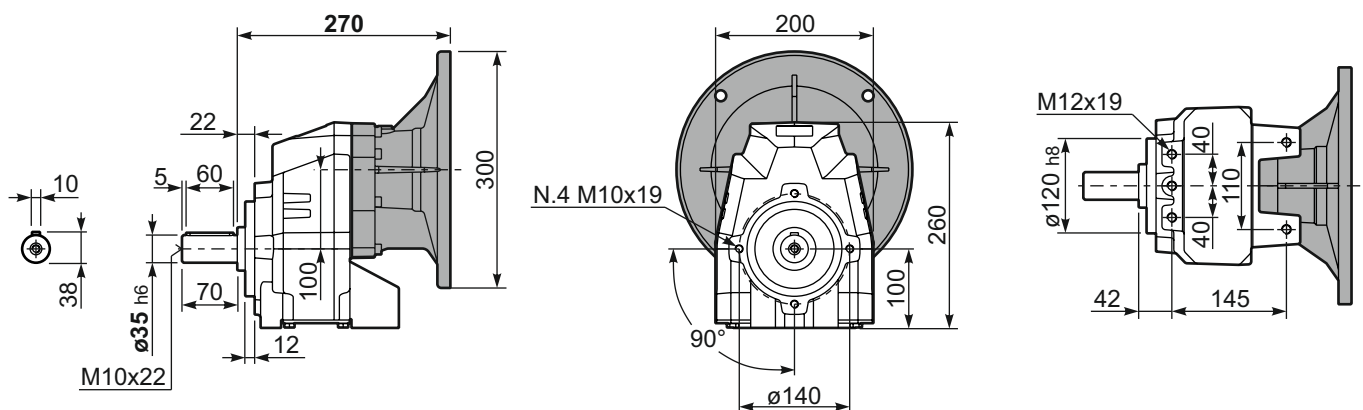
	Mil- d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel On request	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu	 Ayak ve flans bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimize ulaşarak teklifinizi alabilirsiniz.
200	130	11	165	3.5	11	KC70.9.012	
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013	
-	-	-	-	-	-	-	

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P701C-N... Standart redüktör
Basic gearbox





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları					 Çıkış mil çapı 	 Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B								3018	standart ø35	01	
185	7.56	7.5	358	1.1	7.9	390	B								3016		02	
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B								3014		03	
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B								2018		04	
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B								2016		05	
84	16.75	5.5	587	1.1	6.1	665	B								1618		06	
73	19.25	5.5	675	1.0	5.4	675	B								1616		07	
64	21.78	4	558	1.2	4.7	675	B								1318		08	
56	25.04	4	642	1.1	4.1	675	B								1316		09	
47.9	29.23	4	750	0.9	3.5	675	B								1314		10	
45.7	30.65	3	592	1.1	3.4	675	B								1116	11		
39.1	35.78	3	691	1.0	2.9	675	B								1114	12		
36.3	38.55	2.2	548	1.1	2.3	580	B								818	13		
31.6	44.32	2.2	630	1.1	2.3	665	B								816	14		
27.1	51.74	2.2	735	0.9	2.0	675	B								814	15		
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B								616	16		
19.6	71.25	1.1	510	1.1	1.2	560	B								614	17		

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir

5

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 702C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 702C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

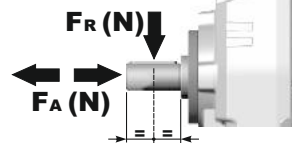
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B6	B7	B8	V5	V6	V8	
2.10 LT	1.40 LT	1.40 LT	1.30 LT	2.25 LT	1.60 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

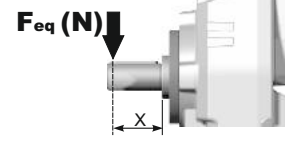
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

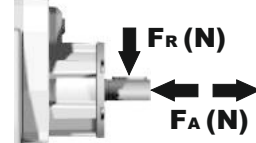
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

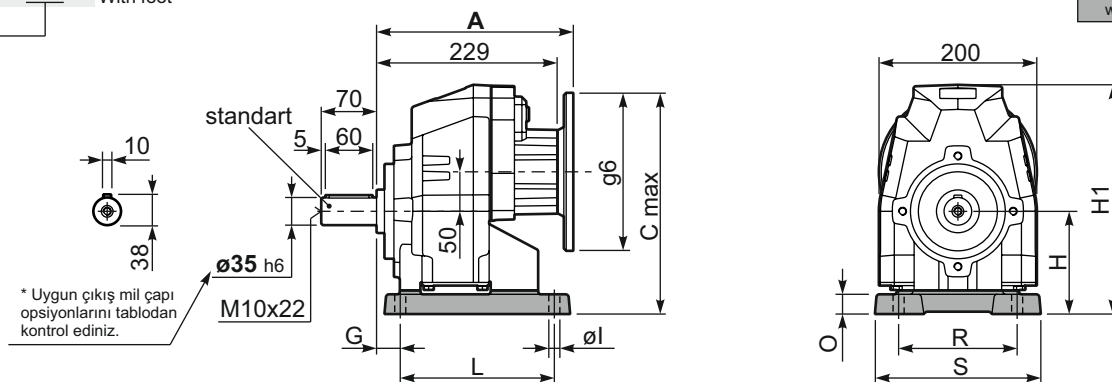
Giriş Mili
Input shaft

n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

P702C**S6**... Ayaklı
With feet

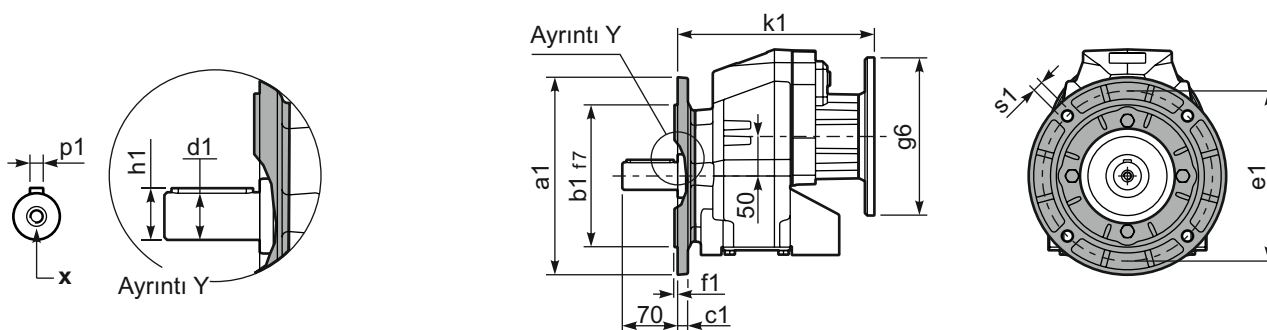
Ağırlık Gearbox weight	Flanşlı 30.0 kg Ayaklı 33.5 kg
------------------------------	---



Ayak / Feet

[illegible]

P702C-**F** ... Çıkış flanşı
Output flanges



***Çıkış mili / output shaft**

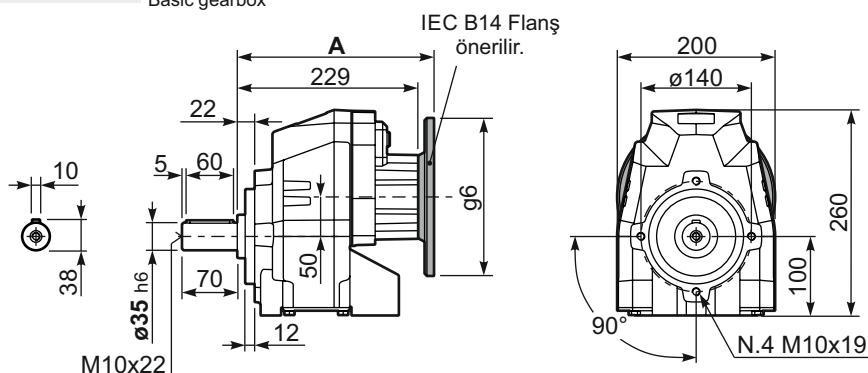
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel	ø 38x70	10	41	M10x25
On request	ø 40x80	12	43	M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

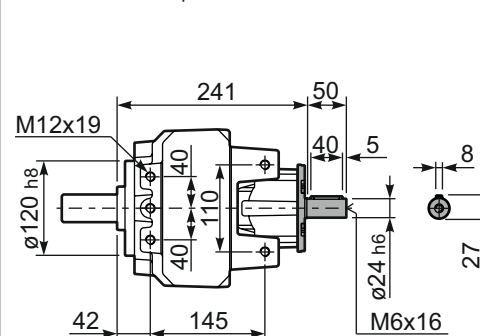
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu	 Ayak ve flans bağlantı birlikte kullanımı istenir. Bağlantı Tekniklik ofisimize ulaşarak alınabilir.
200	130	11	165	3.5	11	KC70.9.012	
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013	
-	-	-	-	-	-	-	

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P702C-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R702C-N... Giriş Mili
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B5	247.5	290	160	247.5	KC023.4.041
80/90 B5	249.5	310	200	249.5	KC023.4.042
100/112 B5	258.5	335	250	258.5	KC023.4.043
132 B5	276.5	360	300	276.5	KC50.4.043

B14 Motor Flansı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
80 B14	249.5	270	120	249.5	KC085.4.046
90 B14	249.5	280	140	249.5	KC085.4.045
100/112 B14	258.5	290	160	258.5	KC085.4.047
132 B14	276.5	310	200	276.5	KC50.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
22.6	61.89	1.5	594	1.1	1.7	675	B				C	C		191318	01
19.7	71.16	1.5	683	1.0	1.5	675	B				C	C		191316	02
17.0	82.48	1.5	792	0.9	1.3	675	B				C	C		171316	03
14.5	96.29	1.1	675	1.0	1.1	675	B				C	C		171314	04
13.9	100.51	1.1	705	1.0	1.0	675	B				C	C		131318	05
12.1	115.56	0.75	556	1.2	0.91	675	B				C	C		131316	06
11.1	125.96	0.75	606	1.1	0.82	665	B				C	C		190816	07
10.4	134.91	0.75	649	1.0	0.78	675	B				C	C		131314	08
9.5	147.05	0.75	707	1.0	0.72	675	B				C	C		190814	09
8.2	170.44	0.55	605	1.1	0.62	675	B				C	C		170814	10
7.6	184.15	0.55	653	1.0	0.57	675	B				C	C		101314	11
6.8	205.87	0.55	730	0.9	0.51	675	B				C	C		91316	12
5.8	240.34	0.37	570	1.2	0.44	675	B				C	C		91314	13
5.0	279.22	0.37	662	1.0	0.37	665	B				C	C		100816	14
4.3	325.97	0.37	773	0.9	0.32	675	B				C	C		100814	15
3.8	364.41	0.25	583	1.1	0.28	665	B				C	C		90816	16
3.3	425.43	0.25	681	1.0	0.25	675	B				C	C		90814	17
2.9	481.19	0.18	589	1.1	0.22	665	B				C	C		70816	18
2.5	561.76	0.18	687	1.0	0.19	675	B				C	C		70814	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 703C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

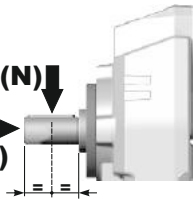
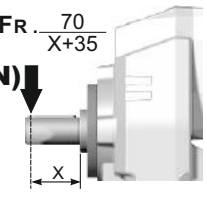
EN Unit 703C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.20 LT	1.40 LT	1.40 LT	1.30 LT	2.40 LT	1.70 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

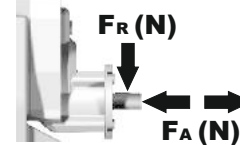
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output ShaftF_R (N)
F_A (N)F_{eq} = F_R · $\frac{70}{X+35}$ F_{eq} (N)

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

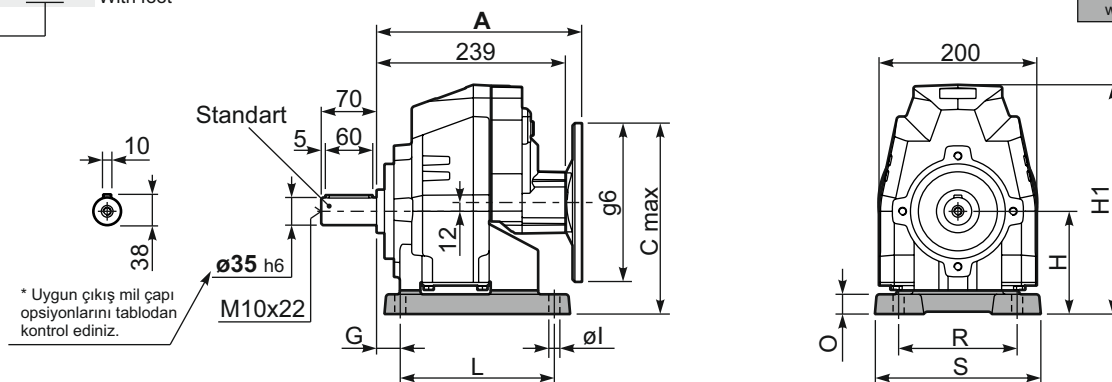
İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.Giriş Mili
Input shaft

n ₁	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

Tablo 2

P703C **S6**... Ayaklı
With feet

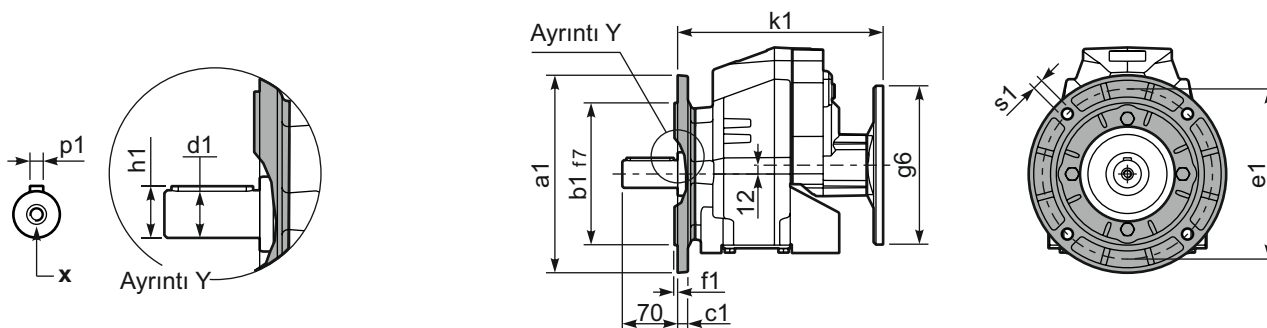
Ağırlık Gearbox weight	Flanşlı 30.0 kg Ayaklı 33.5 kg
------------------------------	---



Ayak / Feet

[illegible]

P703C-**F** ... Çıkış flanşı
Output flanges



***Çıkış mili / output shaft**

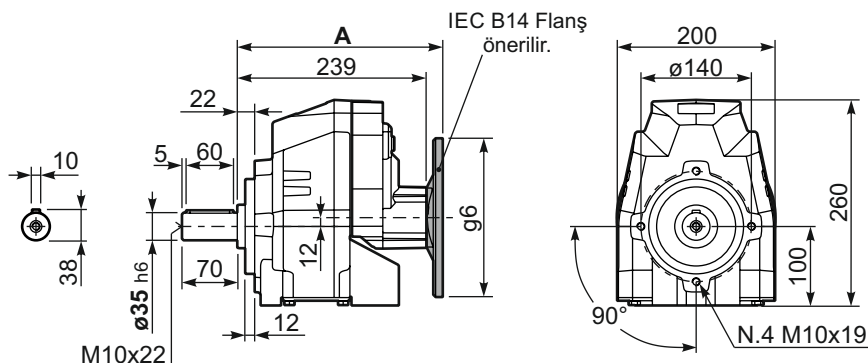
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel	ø 38x70	10	41	M10x25
On request	ø 40x80	12	43	M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu	 Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimize ulaşmadan önce lütfen kayıtları kontrol ediniz.
200	130	11	165	3.5	11	KC70.9.012	
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013	
-	-	-	-	-	-	-	

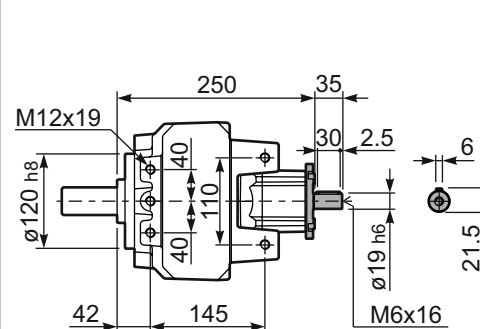
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P703C-N... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	259.5	242	140	259.5	K063.4.041
71 B5	257.5	252	160	257.5	K063.4.042
80/90 B5	259.5	272	200	259.5	K063.4.043

R703C-N... Giriş Mili
Input Shaft



B14 Motor Flansı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B14	257.5	224.5	105	257.5	K063.4.047
80 B14	259.5	232	120	259.5	K063.4.046
90 B14	259.5	242	140	259.5	K063.4.041



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü $f.s.$	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları	Uygun B14 motor flanşları	Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-G	- - - -		
							132	- - - -		
227	6.17	9	371	1.2	10.9	450			18111	01
198	7.06	9	425	1.4	12.7	600			16113	02
170	8.21	9	494	1.4	12.2	670			14115	03
								uygun değil	standart ø40 ø50 Özel	

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,98'dir

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 801C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 801C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.20 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.55 LT	3.20 LT	2.20 LT	Sorunuz

AGIP Blasla 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft
 $F_R (N)$
 $F_A (N)$
 $F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$
 $F_{eq} (N)$

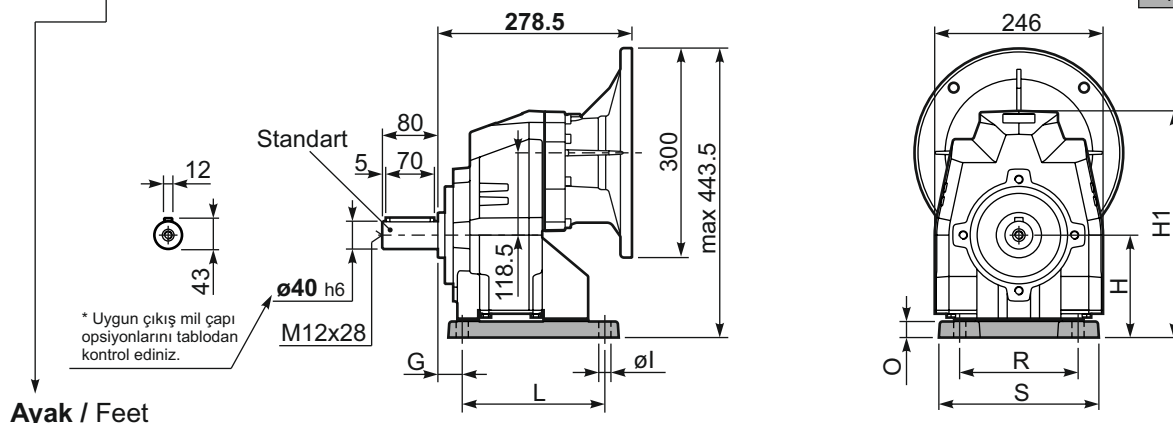
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

P801C **S7** ... Ayaklı
With feet

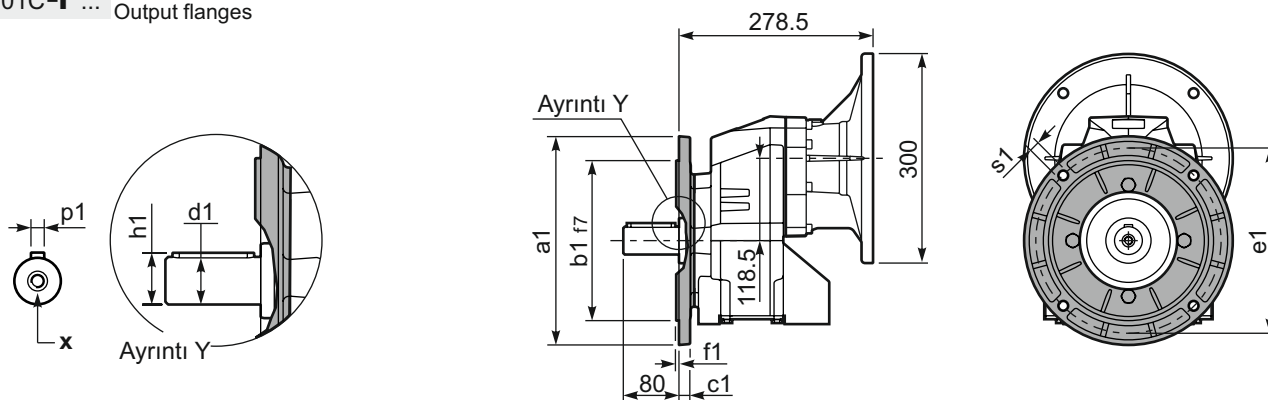
Ağırlık Gearbox weight	Flanşlı 45.5 kg Ayaklı 49.5 kg
-------------------------------------	---



Ayak / Feet

[illegible]

P801C-**F** ... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 40x80	12	43	M12x28
Özel On request	ø 50x100 -	14 -	53.5 -	M16x36 -

Çıkış Flanşı / output flanges

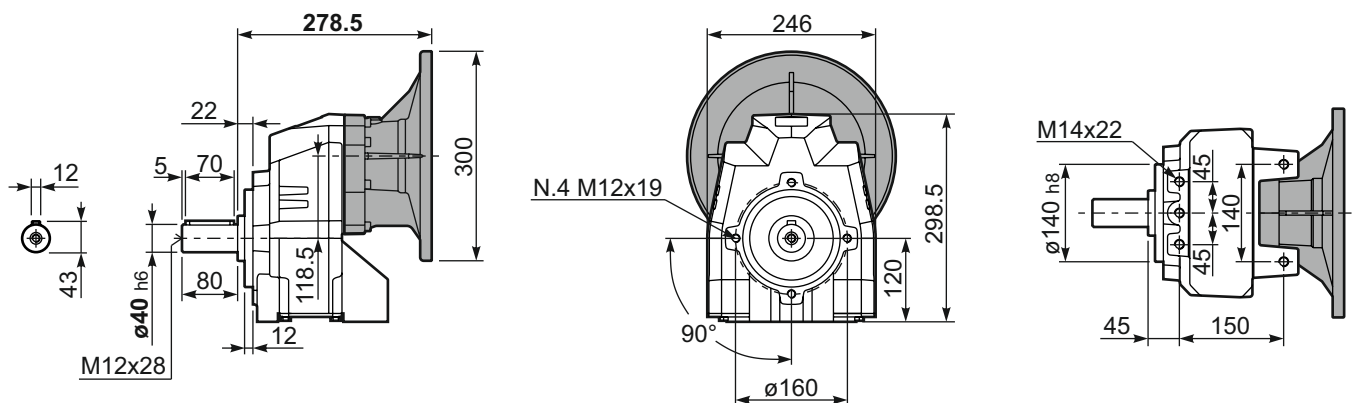
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimize yazarak bilgi alabilirsiniz.



Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P801C-N... Standart redüktör
Basic gearbox





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü $f.s.$	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları					Çıkış mil çapı 	 Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
175	8.02	9	473	1.1	9.9	520	B								3018	standart ø40 ø50 Özel	01	
152	9.18	9	541	1.1	9.8	590	B								3016		02	
131	10.68	9	630	1.1	9.7	680	B								3014		03	
93	15.11	7.5	717	1.1	7.8	775	B								2018		04	
81	17.30	7.5	821	1.1	7.8	885	B								2016		05	
70	20.13	7.5	955	0.9	6.8	900	B								2014		06	
60	23.39	5.5	820	1.1	5.9	900	B								1616		07	
51	27.21	5.5	954	0.9	5.1	900	B								1614		08	
46.0	30.42	4	780	1.2	4.5	900	B								1316		09	
39.6	35.38	4	907	1.0	3.9	900	B								1314		10	
37.6	37.24	3	719	1.2	3.7	895	B								1116		11	
32.3	43.31	3	836	1.1	3.2	900	B								1114		12	
29.8	47.02	2.2	668	1.1	2.3	705	B								818		13	
26.0	53.85	2.2	765	1.1	2.3	810	B								816		14	
22.4	62.63	2.2	890	1.0	2.2	900	B								814		15	
18.9	74.16	1.1	531	1.1	1.2	585	B								616		16	
16.2	86.25	1.1	617	1.1	1.2	680	B								614		17	

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir

5

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 802C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 802C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.

See table 1 for lubrication and recommended quantity.

In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

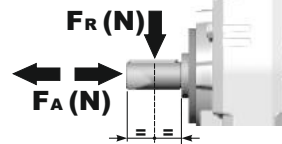
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.20 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.55 LT	3.20 LT	2.20 LT	Sorunuz

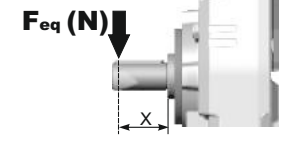
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER

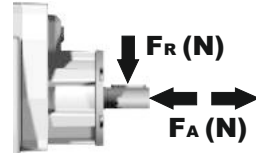
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$$


n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

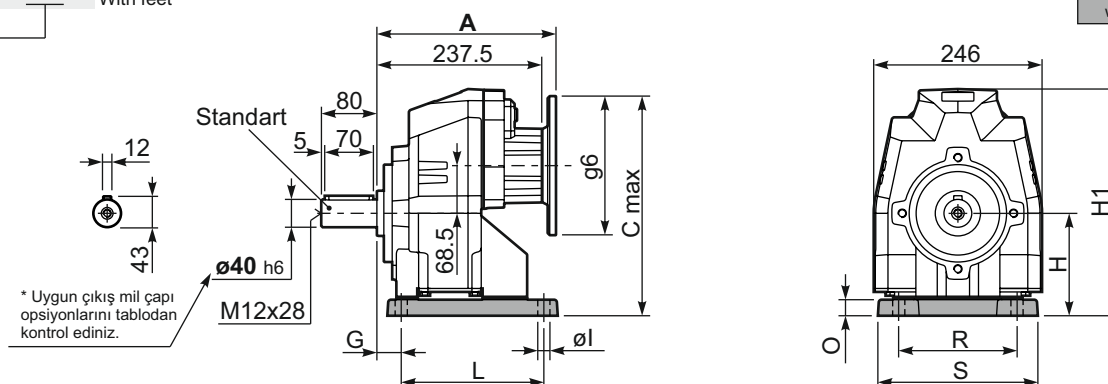
Giriş Mili
Input shaft

n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

P802C **S7** ... Ayaklı
With feet

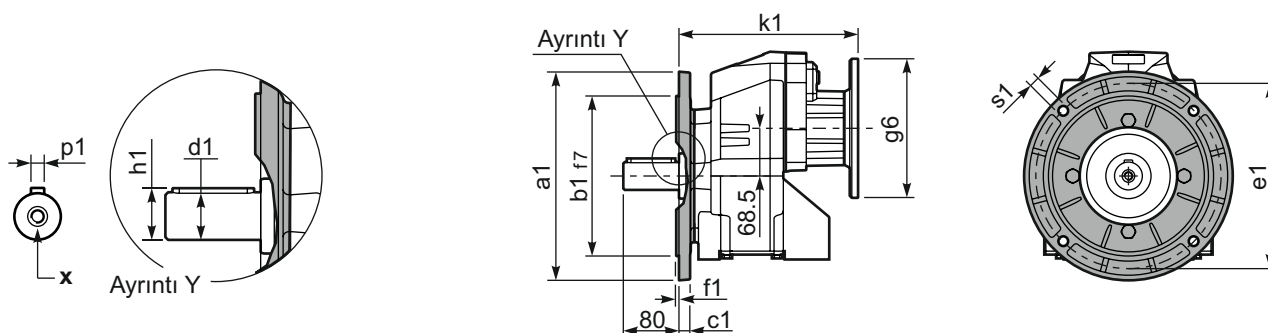
Ağırlık Gearbox weight	Flanşlı 39.5 kg Ayaklı 43.5 kg
-------------------------------------	---



Ayak / Feet

[illegible]

P802C-**F** ... Çıkış flanşı
Output flanges



***Çıkış mili / output shaft**

	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 40x80	12	43	M12x28
Özel On request	ø 50x100 -	14 -	53.5 -	M16x36 -

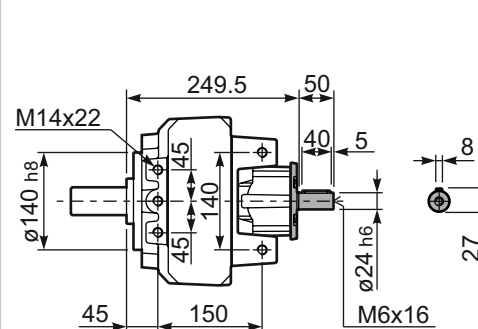
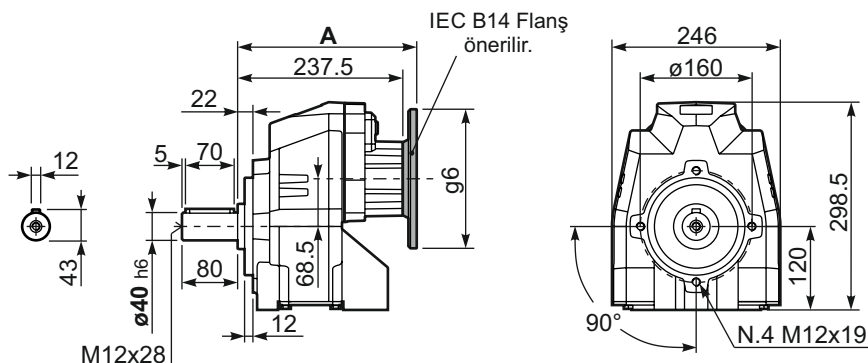
ÇIKIŞ FLANŞI / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P802C-N... Standart redüktör
Basic gearbox

R802C-N... Giriş Mili
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B5	256	323.5	160	256	KC023.4.041
80/90 B5	258	343.5	200	258	KC023.4.042
100/112 B5	267	368.5	250	267	KC023.4.043
132 B5	285	393.5	300	285	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
80 B14	258	303.5	120	258	KC085.4.046
90 B14	258	313.5	140	258	KC085.4.045
100/112 B14	267	323.5	160	267	KC085.4.047
132 B14	285	343.5	200	285	KC50.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
18.5	75.50	1.5	725	1.1	1.7	825	B				C	C		191318	01
16.2	86.47	1.5	830	1.1	1.6	900	B				C	C		191316	02
14.0	100.22	1.5	962	0.9	1.4	900	B				C	C		171316	03
12.0	116.56	1.1	817	1.1	1.2	900	B				C	C		171314	04
10.2	136.82	1.1	959	0.9	1.0	900	B				C	C		151314	05
9.1	153.05	0.75	736	1.1	0.83	810	B				C	C		190816	06
8.6	163.31	0.75	785	1.1	0.86	900	B				C	C		131314	07
7.9	178.01	0.75	856	1.1	0.79	900	B				C	C		190814	08
7.3	191.67	0.75	922	1.0	0.73	900	B				C	C		101316	09
6.8	206.32	0.75	992	0.9	0.68	900	B				C	C		170814	10
6.3	222.92	0.55	791	1.1	0.63	900	B				C	C		101314	11
5.8	242.18	0.55	859	1.0	0.58	900	B				C	C		150814	12
5.6	250.15	0.55	888	1.0	0.56	900	B				C	C		91316	13
4.8	289.08	0.55	1026	0.9	0.49	900	B				C	C		130814	14
4.2	330.31	0.37	783	1.1	0.42	890	B				C	C		71316	15
3.5	394.59	0.37	936	1.0	0.36	900	B				C	C		100814	16
2.7	514.99	0.25	824	1.1	0.27	900	B				C	C		90814	17
2.1	680.03	0.18	832	1.1	0.21	900	B				C	C		70814	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

5

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 803C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 803C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.

See table 1 for lubrication and recommended quantity.

In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

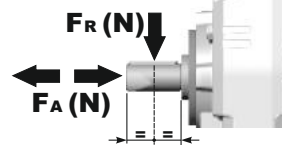
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.30 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.55 LT	3.40 LT	2.30 LT	Sorunuz

AGIP Blasla 460

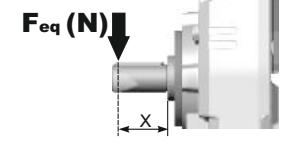
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

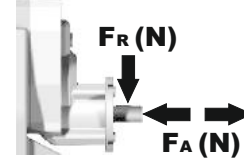
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft

n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü $f.s.$	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun		Uygun					Çıkış mil çapı 	 Tahvil kodu
							B5 motor flanşları		B14 motor flanşları						
							-H	-I	-	-	-	-			
							160	180							
412	3.40	22	480	1.3	26.4	600			uygun değil				1551	standart	01
343	4.08	22	575	1.2	25.7	700							1353	ø50	02
285	4.91	22	693	1.0	21.3	700							1154	ø60 Özel	03
Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,98'dir															

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,98'dir

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 851C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

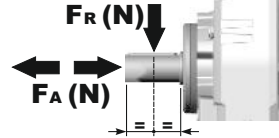
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.30 LT	3.60 LT	3.60 LT	2.80 LT	5.80 LT	4.10 LT	Sorunuz
AGIP Blasla 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

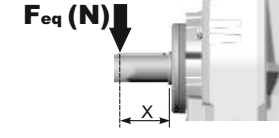
Tablo 1

EN Unit 851C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı $\emptyset$	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-	-		
							100	132	160	180	112	132	160	180		
317	4.42	22	611	1.1	24.2	700	B								3015	01
264	5.30	22	733	1.0	20.2	700	B								3013	02
219	6.38	18.5	742	1.1	19.1	800	B								3011	03
168	8.33	15	784	1.0	14.7	800	B								2015	04
140	9.99	15	940	1.0	13.8	900	B								2013	05
124	11.26	15	1060	1.0	14.9	1100	B								1615	06
116	12.03	15	1132	1.1	15.2	1200	B								2011	07
104	13.50	15	1271	1.1	15.8	1400	B								1613	08
96	14.65	15	1378	1.1	15.6	1500	B								1315	09
86	16.26	15	1531	1.0	14.1	1500	B								1611	10
80	17.56	11	1214	1.2	13.0	1500	B								1313	11
65	21.50	11	1486	1.1	11.4	1600	B								1113	12
54	25.88	9	1526	1.0	9.4	1600	B								1111	13
45.0	31.09	7.5	1475	1.0	7.2	1460	B								813	14
37.4	37.43	5.5	1312	1.2	6.5	1600	B								811	15

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir

uygun değil

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 852C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 852C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.

See table 1 for lubrication and recommended quantity.

In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.40 LT	3.60 LT	3.60 LT	2.80 LT	5.90 LT	4.20 LT	Sorunuz

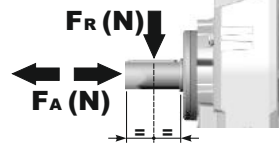
AGIP Blasla 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

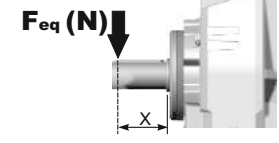
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

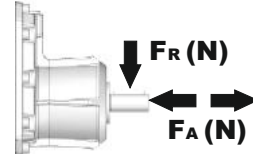
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

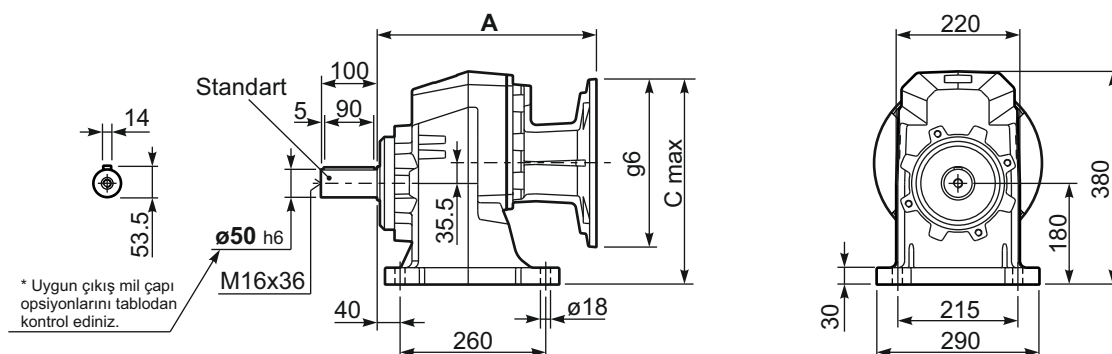
Giriş Mili
Input shaft

n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

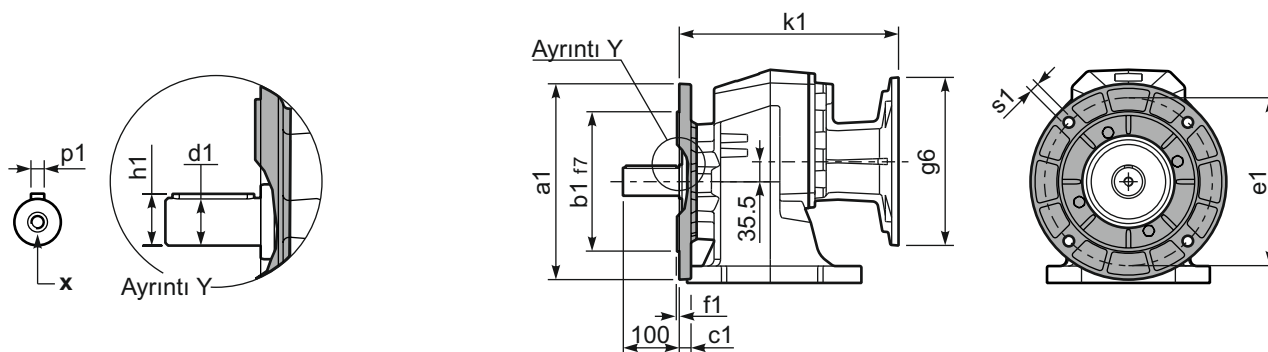
Tablo 2

P852C**S8**... Ayaklı
With feet

Ağırlık Gearbox weight	Flanşlı 86.0 kg Ayaklı 76.5 kg
-------------------------------------	---



P852C-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



***Çıkış mili / output shaft**

	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 50x100	14	53.5	M16x36
Özel	ø 60x120	18	64	M20x42
On request	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

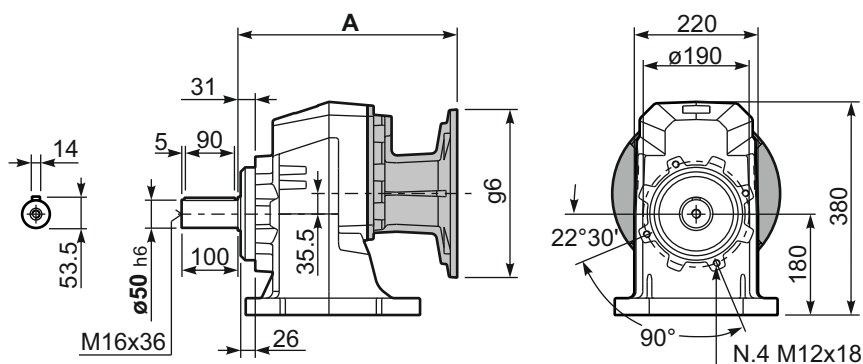
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit code
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-



Ayak ve flang bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimize iletirtilir kurunuz.

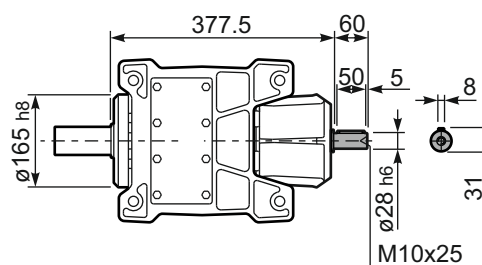
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P852C**S8**... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
100/112 B5	387	340.5	250	387	-
132 B5	391	365.5	300	391	-
160/180 B5	402	390.5	350	402	-

R852CS8... Giriş Mili
Input Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
32.5	43.03	5.5	1478	1.1	5.8	1600	B									201313	01
28.9	48.52	5.5	1667	0.9	5.0	1550	B									161315	02
27.0	51.81	4	1302	1.2	4.8	1600	B									201311	03
24.1	58.17	4	1462	1.1	4.3	1600	B									161313	04
22.2	63.09	4	1585	1.0	3.8	1550	B									131315	05
20.0	70.05	4	1760	1.0	4.0	1800	B									161311	06
18.5	75.65	4	1901	0.9	3.7	1800	B									131313	07
15.4	91.09	3	1723	1.0	3.1	1800	B									131311	08
12.6	111.50	2.2	1553	1.2	2.5	1800	B									111311	09
10.5	133.91	2.2	1865	1.0	2.1	1800	B									81313	10
8.7	161.24	1.5	1548	1.2	1.7	1800	B									81311	11
7.6	184.40	1.1	1293	1.1	1.2	1450	B									61313	12
6.3	222.04	1.1	1557	1.1	1.2	1750	B									61311	13

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 853C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 853C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.50 LT	3.80 LT	3.80 LT	3.20 LT	7.00 LT	4.60 LT	Sorunuz

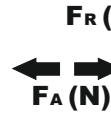
AGIP Blasla 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

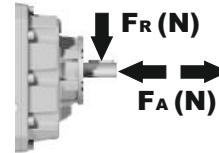
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

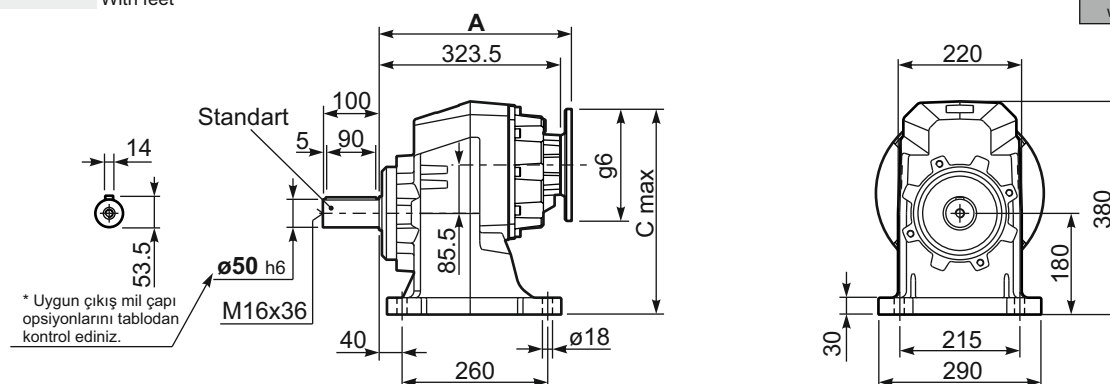
Giriş Mili
Input shaft

n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

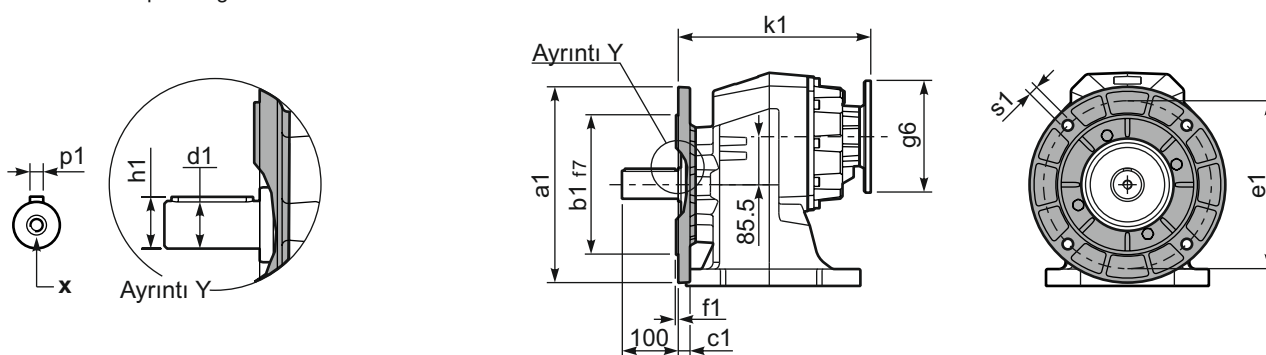
Tablo 2

P853C**S8**... Ayaklı
With feet

Ağırlık Gearbox weight	Flanşlı 80.5 kg Ayaklı 71.0 kg
-------------------------------------	---



P853C-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

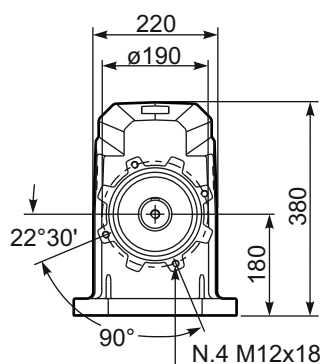
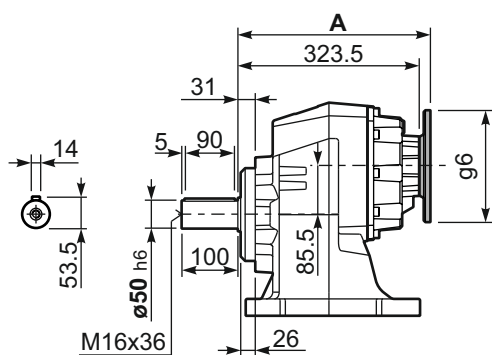
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 50x100	14	53.5	M16x36
Özel On request	ø 60x120 -	18 -	64 -	M20x42 -

Çıkış Flanşı / output flanges

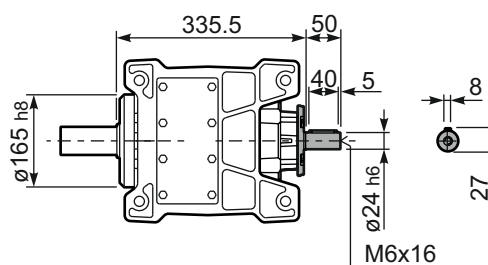
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu	 Ayak ve flang bağlantı birlikte kullanımı isteği bağlıdır. Teknik ofisimize iletir irtibat kurunuz.
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014	
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015	
-	-	-	-	-	-	-	

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P853C**S8**... Standart redüktör
Basic gearbox



R853CS8... Giriş Mili
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B5	342	345.5	160	342	KC023.4.041
80/90 B5	344	365.5	200	344	KC023.4.042
100/112 B5	353	390.5	250	353	KC023.4.043
132 B5	371	415.5	300	371	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
80 B14	344	325.5	120	344	KC085.4.046
90 B14	344	335.5	140	344	KC085.4.045
100/112 B14	353	345.5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371	365.5	200	371	KC50.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü $f.s.$	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun		Uygun					Çıkış mil çapı 	 Tahvil kodu
							B5 motor flanşları		B14 motor flanşları						
							-H	-I	-	-	-	-			
							160	180							
528	2.65	22	374	1.7	36.7	650			uygun değil		2361	standart ø60	01		
409	3.42	22	483	1.6	32.8	750					1965		02		
304	4.60	22	649	1.5	30.9	950					1569	03			
256	5.46	22	771	1.3	27.4	1000					1371	ø50	04		
211	6.64	22	937	1.3	26.5	1175					1173	Özel	05		
Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,98'dir															

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,98'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 901C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.90 LT	3.80 LT	3.80 LT	3.50 LT	6.80 LT	4.50 LT	Sorunuz
AGIP Blasla 460						

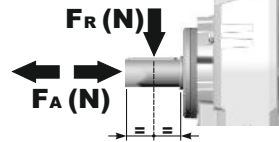
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

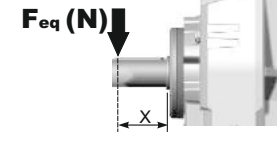
EN Unit 901C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

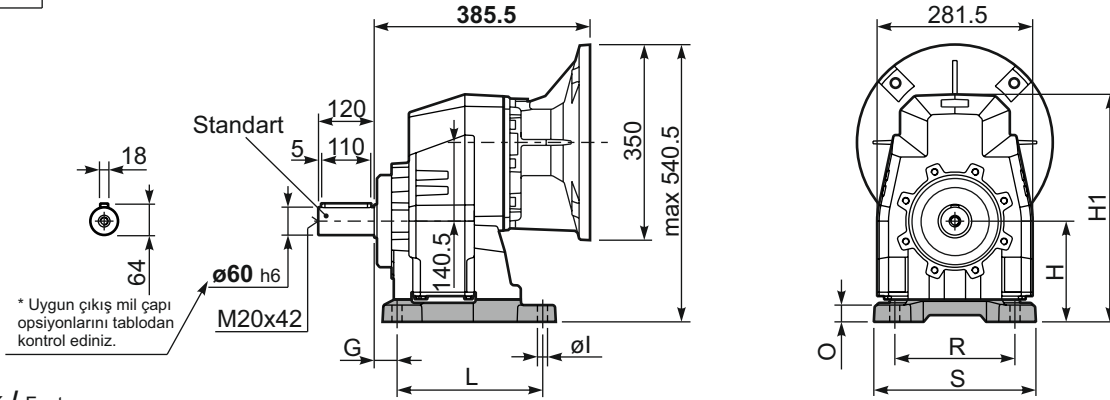
On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

P901C-S8... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight

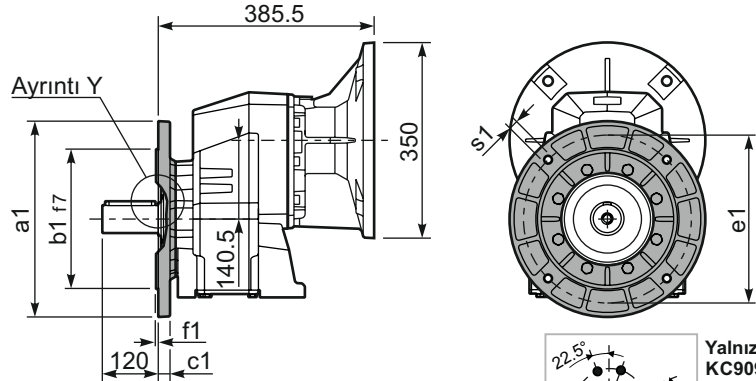
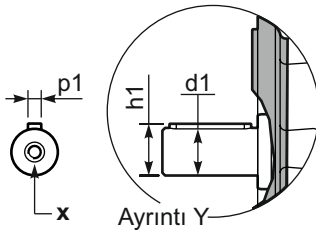
Flanşlı 102 kg
Ayaklı 110.5 kg



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	B5 maks. Flanş	Kit kodu
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025

P901C-F... Çıkış flanşı
Output flanges

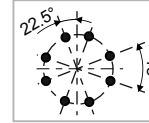


***Çıkış mili / output shaft**

	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	Ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	Ø 50x100	14	53.5	M16x36

Çıkış Flanşı / output flanges

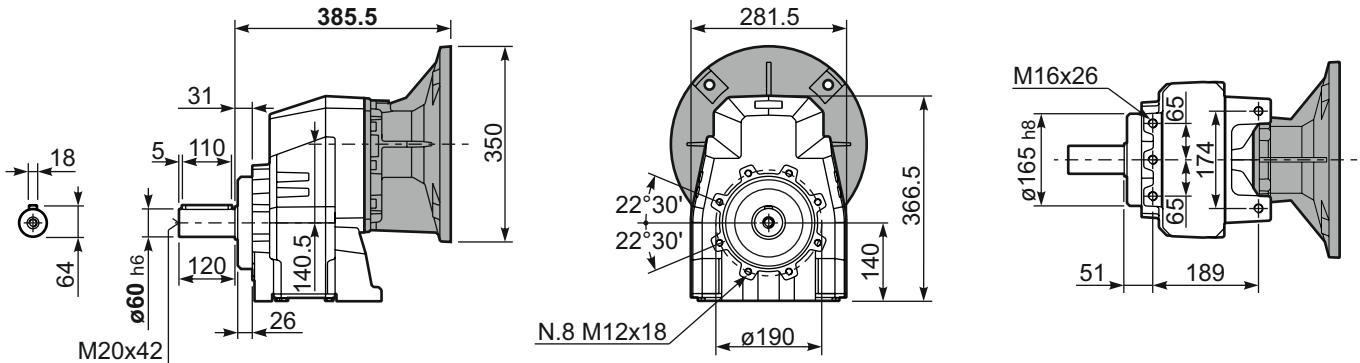
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016



**Yalnızca KİT
KC909016 için 8 Adet
bağlantı deliği.**
n°8 holes
only for
Kit KC909016



P901C-N... Standart redüktör
Basic gearbox





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü $f.s.$	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı $\varnothing$	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
234	5.98	22	827	1.2	25.5	1000	B								3015	01
197	7.10	22	982	1.2	25.3	1175	B								3013	02
162	8.63	22	1193	1.1	23.9	1350	B								3011	03
124	11.27	18.5	1310	1.1	20.3	1500	B								2015	04
105	13.38	18.5	1555	1.1	19.4	1700	B								2013	05
92	15.24	18.5	1771	1.1	19.0	1900	B								1615	06
86	16.26	18.5	1889	1.1	19.7	2100	B								2011	07
77	18.09	18.5	2102	1.0	17.7	2100	B								1613	08
71	19.82	15	1865	1.1	15.9	2060	B								1315	09
64	21.98	15	2069	1.0	14.6	2100	B								1611	10
60	23.53	15	2214	0.9	13.6	2100	B								1313	11
58	24.25	11	1677	1.2	12.2	1940	B								1115	12
48.6	28.80	11	1991	1.1	11.1	2100	B								1113	13
40.0	34.99	9	2063	1.0	9.2	2100	B								1111	14
33.6	41.64	7.5	1976	1.0	7.2	1960	B								813	15
27.7	50.60	5.5	1774	1.2	6.3	2100	B								811	16

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

uygun değil

standart
ø60
ÖzelUygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 902C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 902C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

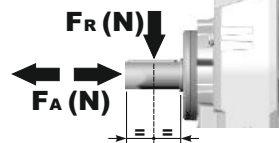
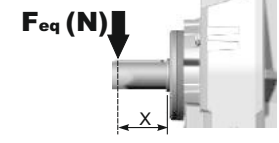
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.90 LT	3.80 LT	3.80 LT	3.40 LT	6.70 LT	4.40 LT	Sorunuz

AGIP Blasla 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

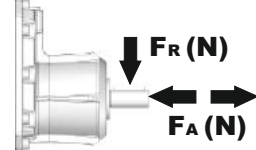
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft $F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$ 

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

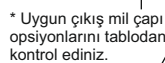
Giriş Mili
Input Shaft

n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

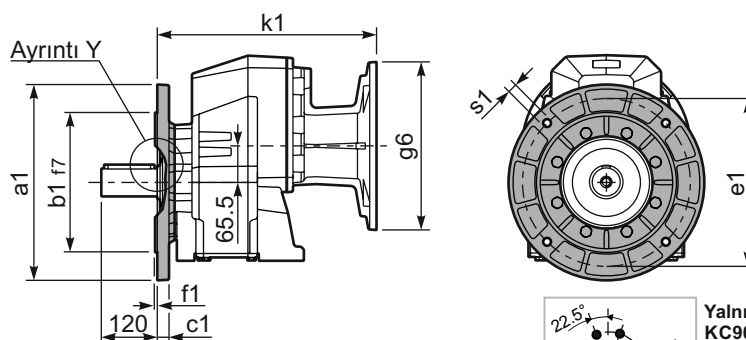
Tablo 2

2C **S8**... Ayaklı
With feet

Ağırlık Gearbox weight	Flanşlı 98.5 kg Ayaklı 107.0 kg
------------------------------	--



Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	B5 maks. Flanş	Kit kodu
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025



**Yalnızca KIT
KC909016 için 8 Adet
bağlantı deliği.**
n°8 holes
only for
Kit KC909016

	Shaft - d1	p1	h1	x
standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	ø 50x100 -	14 -	53.5 -	M16x36 -

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

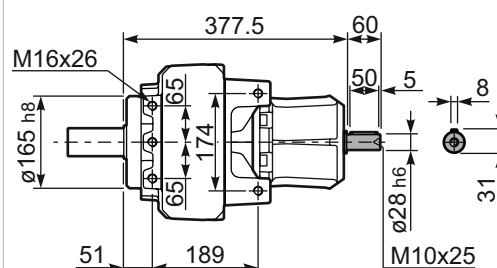
Ayak ve flans bağlantısı birlikte kullanımı istenirse geçerlidir. Teknik ofisimize iletirip kurunuz.

P902C-N... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu
100/112 B5	387	415.5	250	387	-
132 B5	391	440.5	300	391	-
160/180 B5	402	465.5	350	402	-

R902C-N... Giriş Mili
Input Shaft





■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları					Çıkış mil çapı 	 Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
28.8	48.55	7.5	2257	0.9	6.7	2100	B								201315	standart ø60	01	
24.3	57.64	5.5	1980	1.1	5.7	2100	B								201313		02	
21.3	65.64	5.5	2255	0.9	5.0	2100	B								161315		03	
20.0	70.04	4	1760	1.2	4.7	2100	B								201311		04	
18.0	77.93	4	1958	1.1	4.2	2100	B								161313		05	
16.4	85.36	4	2145	1.0	3.8	2100	B								131315		06	
14.8	94.70	4	2380	0.9	3.5	2100	B								161311		07	
13.8	101.35	3	1917	1.1	3.2	2100	B								131313		08	
11.4	123.15	3	2330	0.9	2.7	2100	B								131311		09	
9.3	150.73	2.2	2100	1.0	2.2	2100	B								111311		10	
7.8	179.39	1.5	1722	1.2	1.8	2100	B								81313		11	
6.4	217.98	1.5	2093	1.0	1.5	2100	B								81311		12	
5.7	247.03	1.1	1732	1.1	1.2	1950	B								61313		13	
4.7	300.17	1.1	2105	1.0	1.1	2100	B								61311		14	

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 903C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 903C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6.00 LT	4.10 LT	4.10 LT	3.70 LT	7.30 LT	4.90 LT	Sorunuz

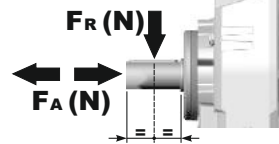
AGIP Blasla 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

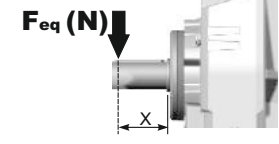
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

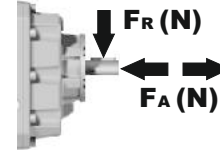
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

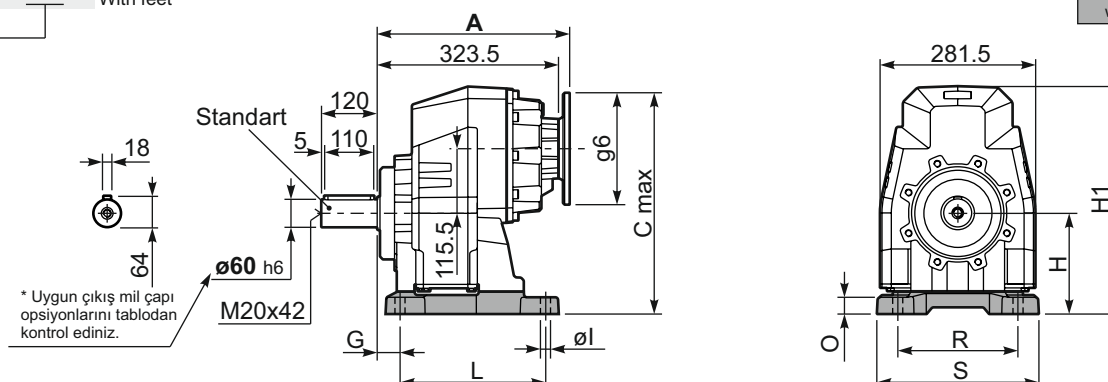
Giriş Mili
Input Shaft

n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

P903C **S8**... Ayaklı
With feet

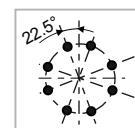
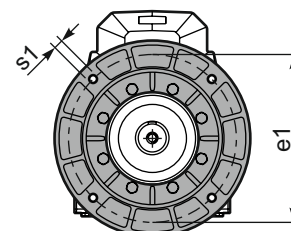
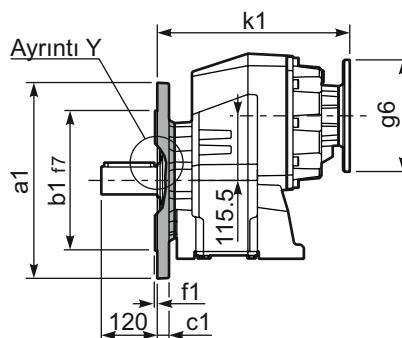
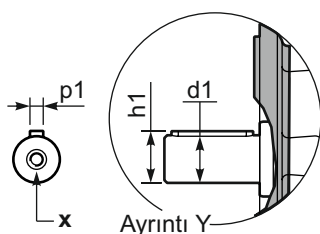
Ağırlık Gearbox weight	Flanşlı 86.0 kg Ayaklı 94.5 Kg
------------------------------	---



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	B5 maks. Flanş	Kit kodu
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025

P903C-**F** ... Çıkış flanşı
Output flanges



**Yalnızca KIT
KC909016 için 8 Adet
bağlantı deliği.**
n°8 holes
only for
Kit KC909016

***Çıkış mili / output shaft**

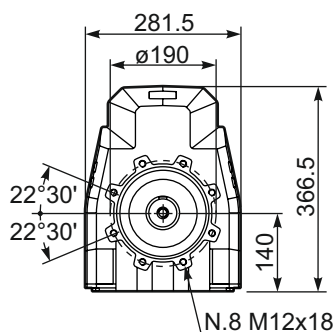
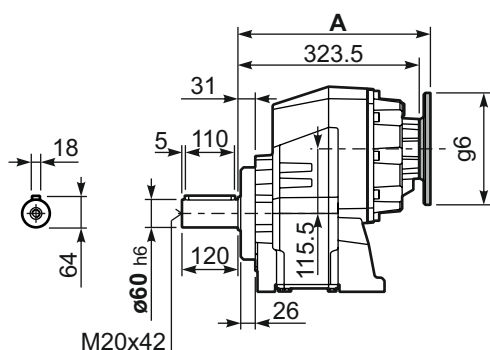
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	ø 50x100 -	14 -	53.5 -	M16x36 -

Çıkış Flanşı / output flanges

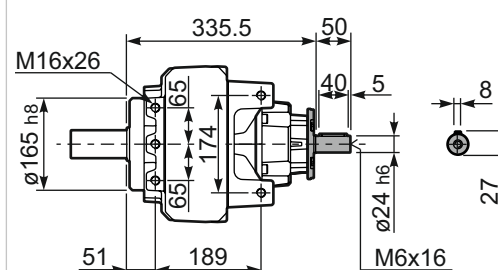
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P903C-N... Standart redüktör
Basic gearbox

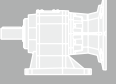


R903C-N... Giriş Mili
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu
71 B5	342	420.5	160	342	KC023.4.041
80/90 B5	344	440.5	200	344	KC023.4.042
100/112 B5	353	465.5	250	353	KC023.4.043
132 B5	371	490.5	300	371	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu
80 B14	344	400.5	120	344	KC085.4.046
90 B14	344	410.5	140	344	KC085.4.045
100/112 B14	353	420.5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371	440.5	200	371	KC50.4.041



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-G	-H	-I	-L	-	-	-	-		
							132	160	180	200	-	-	-	-		
294	4.75	30	895	1.8	53.0	1650									3914	01
269	5.21	30	980	1.8	51.3	1750									3913	02
220	6.36	30	1197	1.6	45.6	1900									3911	03
188	7.45	30	1401	1.5	43.1	2100									3014	04
172	8.15	30	1535	1.4	39.3	2100									3013	05
141	9.96	30	1874	1.2	33.7	2200									3011	06
120	11.69	30	2200	1.0	30.1	2300									2214	07
109	12.80	30	2409	1.0	27.4	2300									2213	08
90	15.63	22	2161	1.1	23.5	2400									2211	09
79	17.65	22	2441	1.1	22.5	2600									1614	10
72	19.33	22	2673	1.1	22.9	2900									1613	11
67	20.77	22	2872	1.0	21.3	2900									1414	12
62	22.75	18.5	2643	1.1	19.5	2900									1413	13
59	23.60	18.5	2743	1.1	18.8	2900									1611	14
50	27.78	15	2615	1.1	15.9	2900									1411	15
45.5	30.76	15	2896	1.0	14.4	2900									1014	16
41.6	33.69	11	2330	1.2	13.1	2900									1013	17
34.0	41.15	11	2845	1.0	10.8	2900									1011	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

uygun
değilstandart
ø60

5

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 1002 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 1002 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.

See table 1 for lubrication and recommended quantity.

In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.50 LT	8.00 LT	5.50 LT	6.00 LT	10.00 LT	7.50 LT	Sorunuz

AGIP Blasla 460

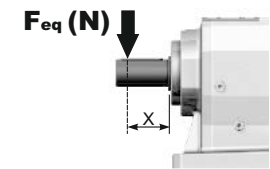
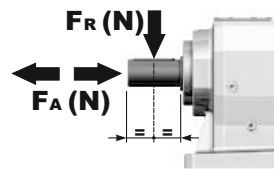
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

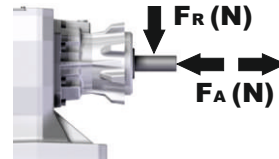
■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2300	11500	140	2980	14900	70	3660	18300
250	2480	12400	120	3180	15900	40	4220	21100
200	2680	13400	85	3440	17200	15	4820	24100

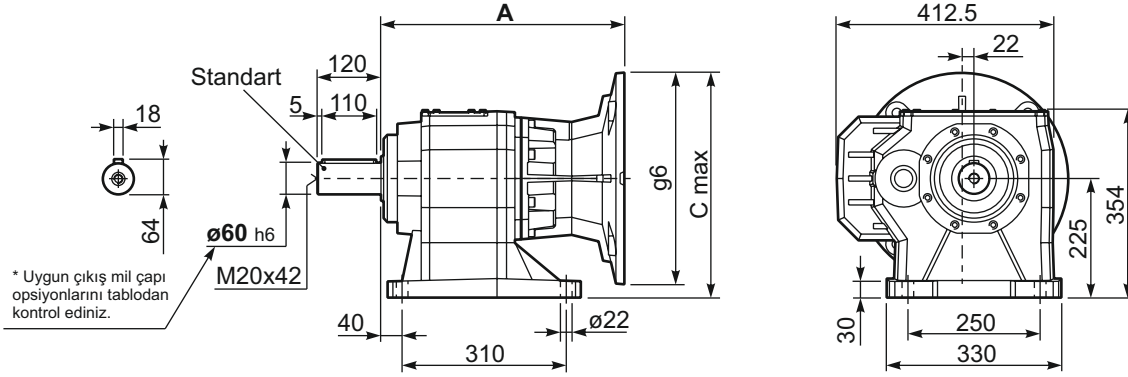
Giriş Mili
Input Shaft

n ₁	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

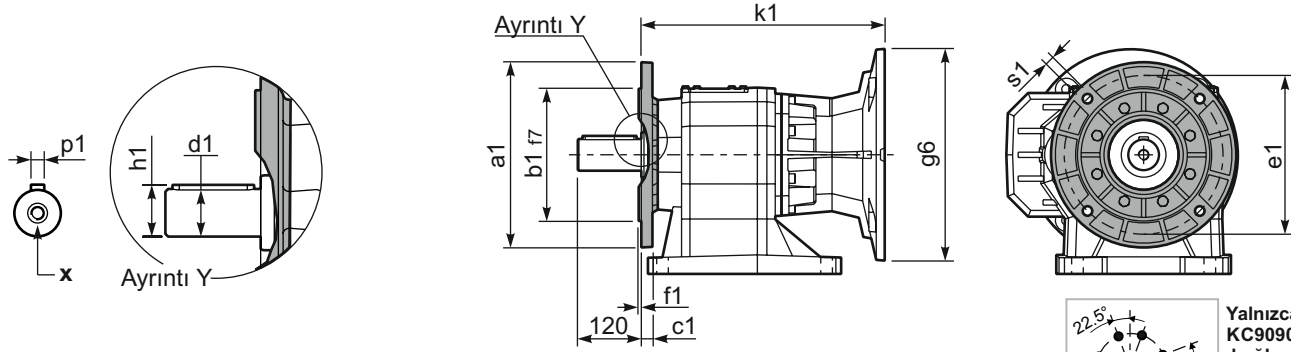
Tablo 2

P1002**S9**... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight **120.0 kg**



P1002-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

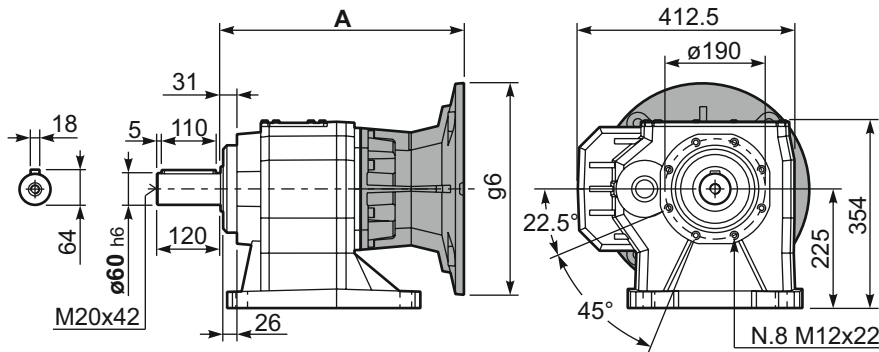
	Mil- d1	p1	h1	x
Standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

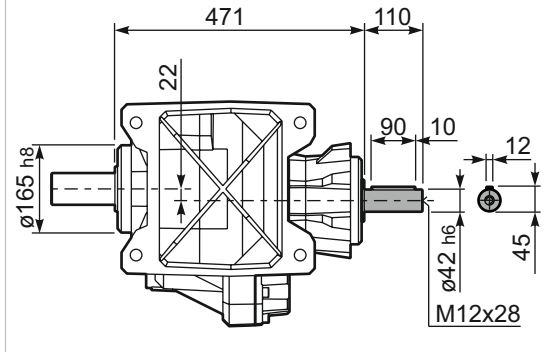
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

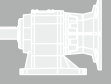
P1002**S9**... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu
132 B5	435	375	300	435	KC1109052
160 B5	460	400	350	460	KC1109053
180 B5	460	400	350	460	KC1109053_B
200 B5	460	425	400	460	KC1109054

R1002**S9**... Giriş Mili
Input Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları			Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-	-	-		
							100 112	132	160	-	-	-		
38.8	36.11	11	2447	1.2	12.5	2900	B						301411	01
27.5	50.89	9	2941	1.0	9.2	3000	B						201414	02
25.1	55.73	7.5	2591	1.2	8.4	3000	B						201413	03
20.3	68.80	7.5	3199	0.9	6.8	3000	B						161414	04
18.6	75.35	5.5	2589	1.2	6.2	3000	B						161413	05
15.6	89.47	5.5	3074	1.0	5.2	3000	B						131414	06
15.2	92.02	5.5	3161	0.9	5.1	3000	B						161411	07
14.3	97.99	4	2462	1.2	4.8	3000	B						131413	08
12.8	109.52	4	2752	1.1	4.3	3000	B						111414	09
11.7	119.94	4	3014	1.0	3.9	3000	B						111413	10
9.6	146.47	3	2771	1.1	3.2	3000	B						111411	11
8.8	158.37	3	2996	1.0	3.0	3000	B						81414	12
8.1	173.45	2.2	2416	1.2	2.7	3000	B						81413	13
6.6	211.82	2.2	2951	1.0	2.2	3000	B						81411	14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 1003 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 1003 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.00 LT	9.00 LT	6.50 LT	6.50 LT	11.00 LT	9.00 LT	Sorunuz

AGIP Blasla 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

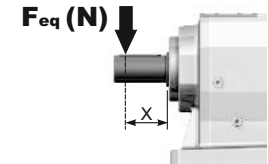
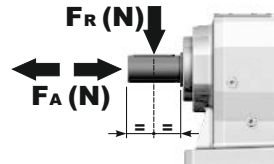
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

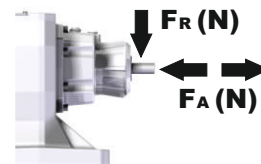
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2300	11500	140	2980	14900	70	3660	18300
250	2480	12400	120	3180	15900	40	4220	21100
200	2680	13400	85	3440	17200	15	4820	24100

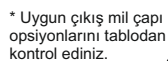
Giriş Mili
Input Shaft

n ₁	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

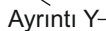
Tablo 2

Ayaklı
With feet

116 kg



Çıkış flanşı
Output flanges



**Yalnızca KIT
KC909016 için 8 Adet
bağlantı deliği.**
n°8 holes
only for
Kit KC909016

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

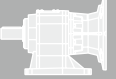
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı istenirse bağıdır. Teknik ofisimize iletir bulunuz.

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

Standart redüktör
Basic gearbox

Giriş Mili
Input Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-G	-H	-I	-L	CA	-	-	-		
							132	160	180	200	225	-	-	-		
294	4.75	45	1333	2.0	86.7	2700									3914	01
269	5.21	45	1460	1.9	82.1	2800									3913	02
220	6.36	45	1783	1.7	72.0	3000									3911	03
188	7.45	45	2088	1.6	67.7	3300									3014	04
172	8.15	45	2287	1.5	63.7	3400									3013	05
141	9.96	45	2792	1.3	55.2	3600									3011	06
120	11.69	45	3277	1.2	49.7	3800									2214	07
109	12.80	45	3589	1.1	47.7	4000									2213	08
90	15.63	45	4383	1.0	42.0	4300									2211	09
79	17.65	37	4068	1.1	38.9	4500									1614	10
72	19.33	37	4455	1.0	35.6	4500									1613	11
67	20.77	30	3910	1.2	33.1	4500									1414	12
62	22.75	30	4282	1.1	30.2	4500									1413	13
59	23.60	30	4443	1.0	29.1	4500									1611	14
50	27.78	22	3842	1.2	24.7	4500									1411	15
45.5	30.76	22	4255	1.1	22.3	4500									1014	16
41.6	33.69	22	4660	1.0	20.4	4500									1013	17
34.0	41.15	18.5	4781	0.9	16.7	4500									1011	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

5

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 1102 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 1102 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B6	B7	B8	V5	V6	V8	V8
6.50 LT	12.50 LT	7.50 LT	8.50 LT	14.50 LT	11.50 LT	Sorunuz

AGIP Blasla 460

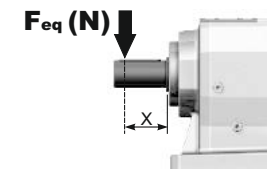
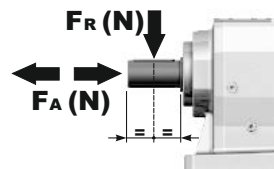
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

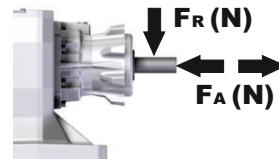
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2600	13000	140	3300	16500	70	4300	21500
250	2700	13500	120	3500	17500	40	5000	25000
200	3000	15000	85	3900	19500	15	5900	29500

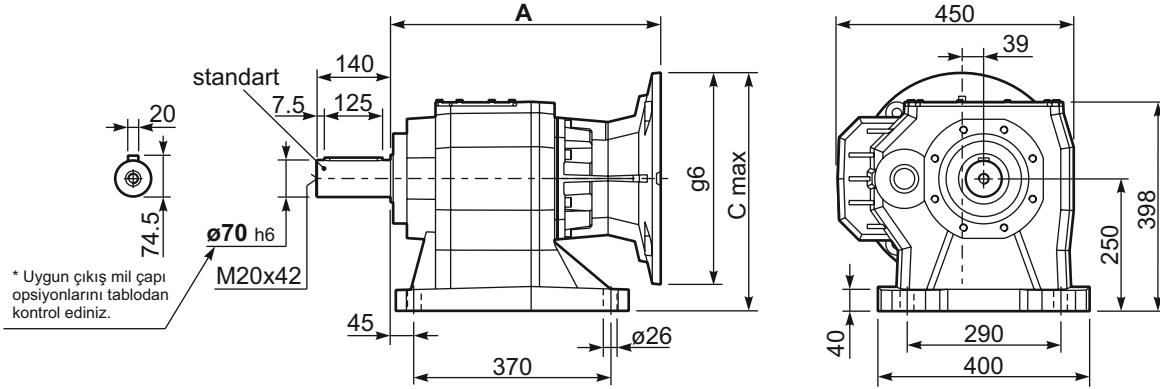
Giriş Mili
Input Shaft

n ₁	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

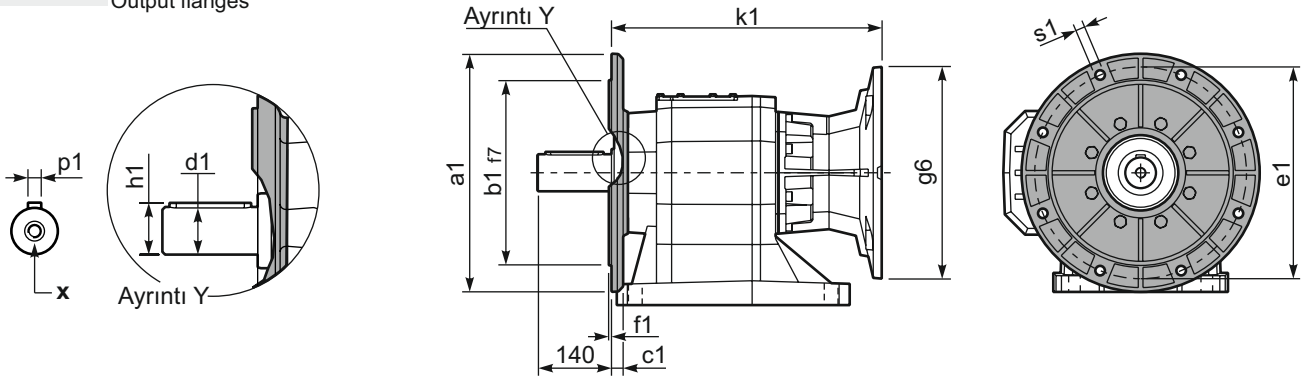
Tablo 2

P1102**S9**... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight **165 kg**



P1102-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

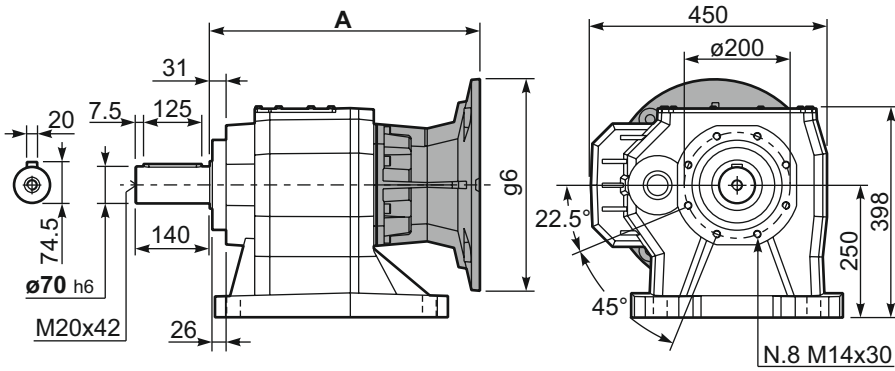
	Shaft - d1	p1	h1	x
standart	ø 70x140	20	74.5	M20x42
Özel On request	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

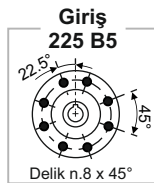
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016
-	-	-	-	-	-	-



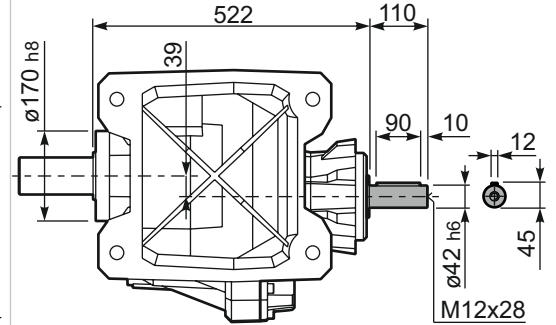
P1102**S0**... Standart redüktör
Basic gearbox

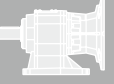


B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
132 B5	485.5	400	300	485.5	KC1109052
160 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053
180 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053 B
200 B5	510.5	450	400	510.5	KC1109054
225 B5	537.5	475	450	537.5	KC1109055



R1102S0... Giriş Mili
Input Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-		
38.8	36.11	18.5	4113	1.1	19.4	4500	B							301411	01
27.5	50.89	15	4694	1.0	14.1	4600	B							201414	02
25.1	55.73	11	3777	1.2	12.9	4600	B							201413	03
20.3	68.80	11	4662	1.0	10.4	4600	B							161414	04
18.6	75.35	9	4354	1.1	9.5	4600	B							161413	05
15.6	89.47	7.5	4160	1.1	8.0	4600	B							131414	06
15.2	92.02	7.5	4278	1.1	7.6	4500	B							161411	07
14.3	97.99	7.5	4556	1.0	7.3	4600	B							131413	08
12.8	109.52	5.5	3762	1.2	6.6	4600	B							111414	09
11.7	119.94	5.5	4120	1.1	6.0	4600	B							111413	10
9.6	146.47	4	3681	1.2	4.8	4500	B							111411	11
8.8	158.37	4	3980	1.2	4.5	4600	B							81414	12
8.1	173.45	4	4359	1.1	4.1	4600	B							81413	13
6.6	211.82	3	4007	1.1	3.3	4500	B							81411	14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 1103 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 1103 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
7.00 LT	13.00 LT	8.00 LT	9.00 LT	16.00 LT	13.50 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

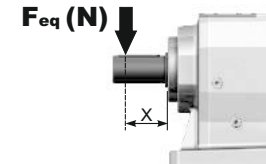
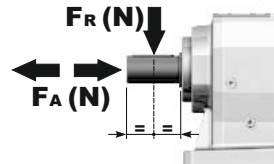
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

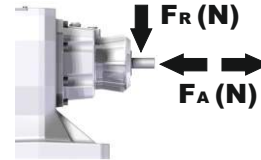
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2600	13000	140	3300	16500	70	4300	21500
250	2700	13500	120	3500	17500	40	5000	25000
200	3000	15000	85	3900	19500	15	5900	29500

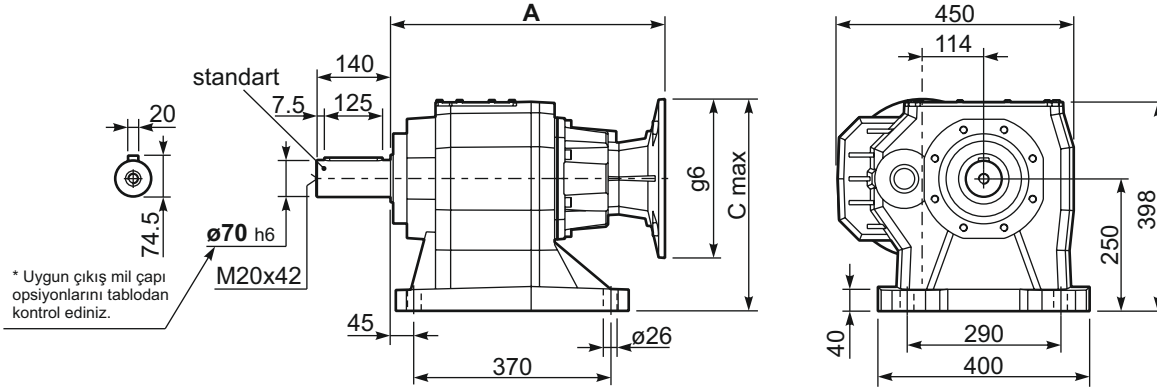
Giriş Mili
Input Shaft

n ₁	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

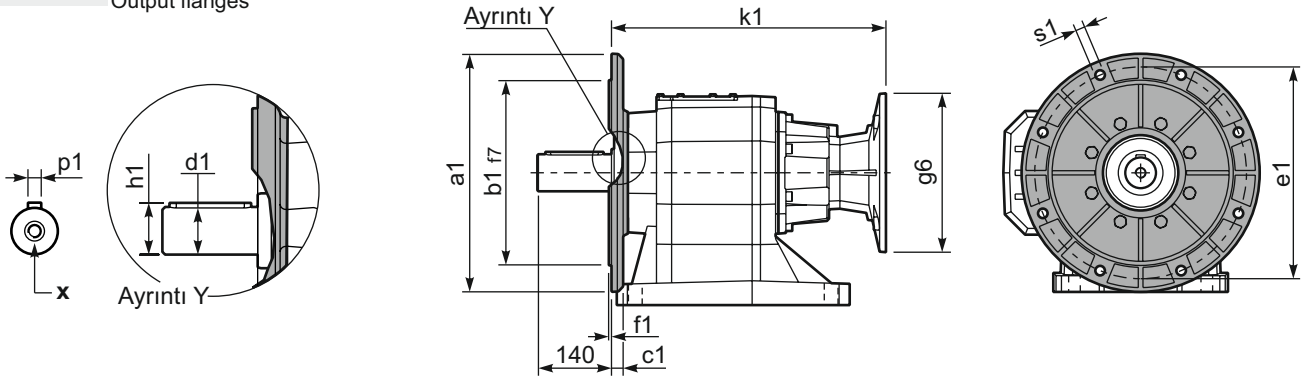
Tablo 2

P1103**S9**... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight **156 kg**



P1103-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

	Shaft - d1	p1	h1	x
standart	ø 70x140	20	74.5	M20x42
Özel On request	-	-	-	-

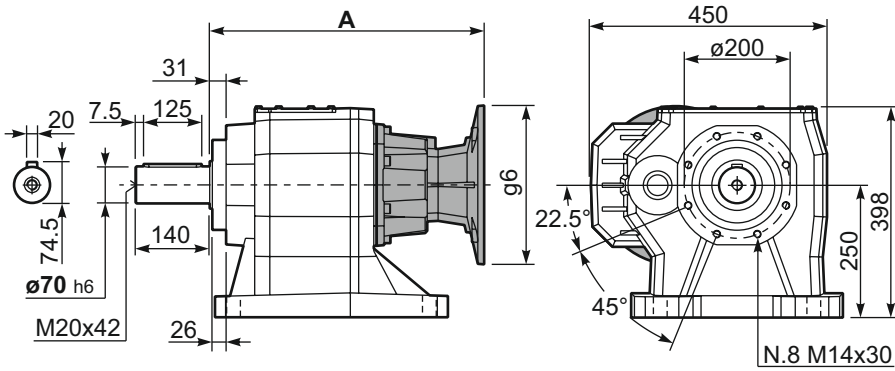
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016
-	-	-	-	-	-	-



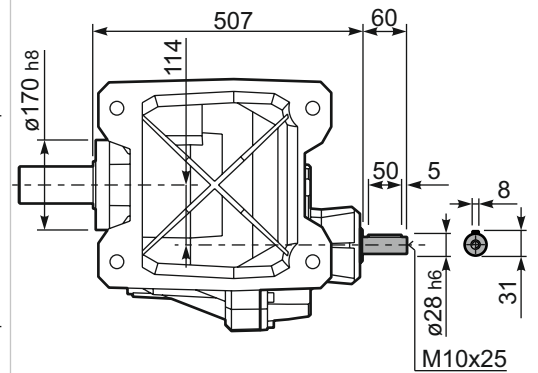
Ayak ve flanş bağlantısı
birlikte kullanımı isteğe
bağlıdır. Teknik ofisimiz
ile irtibat kurunuz.

P1103**S0**... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
100/112 B5	518.5	375	250	518.5	KC1109056
132 B5	518.5	400	300	518.5	KC1109057
160 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058
180 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058 B

R1103**S0**... Giriş Mili
Input Shaft





ZET Redüktör Sanayi ve Ticaret A.Ş.



İSTANBUL MERKEZ OFİS / HEAD OFFICE

Uzunçayır Caddesi No: 43
D Blok No:3-4
34722 - Hasanpaşa
İstanbul - Türkiye

Tel : +90-216-327 7254 (2L pbx)
: +90-216-326 0679
Fax : +90-216-326 0078

ESKİŞEHİR FABRİKA / FACTORY

Organize Sanayi Bölgesi
14. Cadde No: 17
26110 - OSB
Eskişehir -Türkiye

Tel : +90-222-236 2017 (4L pbx)
Fax : +90-222-236 2035

info@hydrozet.com
www.hydrozet.com
www.zetreduktor.com