

ASFALT VE AGREGA PLENTLERİ



Çığır açan buluşların markası



E-MAK
SİMGE GROUP





Amacımız;

Yaşam kalitesini yükselten, yaratıcı ve yenilikçi asfalt üretim prosesleri ve makineleri geliştirerek, birlikte kalıcı değerler üretmek...



E-MAK'tan Geleceğin asfalt fabrikaları

E-MAK asfalt plantleri, AB direktiflerine; Makine Emniyeti Direktifi 2006/42/EC, Elektromanyetik Uyumluluk Direktifi 2004/108/EEC ve Alçak Gerilim Direktifi 2006/95/EEC ve bu direktiflerin atıfta bulunduğu EN standartları'na uygun olarak üretilmektedir ve CE işareti bulunmaktadır.

Ayrıca E-MAK, GOST, ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikasına sahiptir.



Sizin hayal gücünüz,
Bizim tasarlama becerimiz,
Birlikte gerçekleştirme kararlılığımız...

► ASFALT ÜRETİM PLENTLERİ



EXPRESS

NAKLİYE KOLAYLIĞI
HIZLI KURULUM
EKONOMİK FİYAT

Kapasite
80-180 T/H

E-MAK "Express" serisi asfalt plantleri, üretim kapasitesi 80-180 ton/saat olan küçük ve orta ölçekli asfalt üretim tesisleri için tasarlanmış ve üretilmiştir.

E-MAK "Express" serisi asfalt plantleri, sık yer değiştirmesi gereken şehirci ve şehirlerarası yol inşaatı ve bakım projelerinde tercih edilmektedir.

E-MAK "Express" serisi geniş opsiyonlara sahip olup, müşteri ihtiyacına en uygun kombinasyonu sağlamaktadır.

E-MAK "Express" serisi çevre dostudur, modüler yapısı sayesinde nakliyesi, montajı ve bakımı kolaydır.



SİMGETYPE

ŞEHİR İÇİ
OPTİMUM ÜRETİM
KAPASİTESİ

Kapasite
180-240 T/H

E-MAK "Simge Type" serisi asfalt plantleri, üretim kapasitesi 180-240 ton/saat olan orta ölçekli asfalt üretim tesisleri için tasarlanmış ve üretilmiştir.

E-MAK "Simge Type" serisi asfalt plantleri, minimum işletme maliyeti ile çalıştırılabilen, aynı anda çok çeşitli asfalt üretimine uygundur.

E-MAK "Simge Type" serisi geniş opsiyonlara sahip olup, müşteri ihtiyacına en uygun kombinasyonu sağlamaktadır.

E-MAK "Simge Type" asfalt plantleri serisi çevre dostudur, modüler yapısı sayesinde nakliyesi, montajı ve bakımı kolaydır.



greentype

YENİ NESİL TASARIM
ÇEVRE DOSTU
HER PROJEYE UYGUN

Kapasite
200-240 T/H

E-MAK "Green Type" serisi asfalt plantleri özellikle orta ölçekli ve her projeye uygun üretim tesisi olarak tasarlanmıştır.

Yoğun ve ağır hizmete dayanıklı üretilen E-MAK "Green Type" asfalt plantleri müşterilerin kapsamlı ihtiyaçları için son teknoloji ile donatılmıştır.

Çevreyle dost, minimum işletim maliyetleri sunan "Green Type" asfalt plantleri geleceğe dönük her türlü yeni teknoloji entegrasyonuna izin veren, kule katlarında geniş alanlar sunan konstrüksiyonu sayesinde her türlü ihtiyacı karşılayabilecek yapıdadır.

Modüler yapısı sayesinde nakliye ve montaj kolaylığı sağlar.



MAJESTIC

YÜKSEK KAPASİTELİ
METROPOLLER İÇİN İDEAL
ÇİFT ELEKLE HIZLI
REÇETE DEĞİŞİKLİĞİ

Kapasite
260-350 T/H

E-MAK "MAJESTIC" serisi asfalt plantleri özellikle otoyol veya metropoller için gerekli yüksek üretim kapasitesine sahiptir.

E-MAK "MAJESTIC" serisi asfalt plantleri birden fazla asfalt cinsine aynı anda ihtiyaç duyan, kalıcı tesislerde uzun yıllar hizmet vermeyi planlayan müşterilerimiz için tasarlanmıştır.

► AGREGA ÜRETİM PLENTLERİ



SİMGE CHALLENGER

ENERJİ TASARRUFU
DOĞA DOSTU
YÜKSEK ASFALT KALİTESİ

Kapasite
250-400 T/H

Simge Challenger, asfalt plantlerine entegre edilerek kullanılan, asfalt üretimi için tüketilen yakıt miktarını %50'ye varan oranda azaltan uluslararası patentli bir kapalı agrega kırma, eleme, stoklama ve besleme sistemidir. Simge Challenger Sistemi ile balast agrega, kapalı bir sistem içerisinde, tane büyüklüğü ve oranları kontrol edilerek kırılır, elenir, stoklanır ve asfalt planti ihtiyacına göre tam zamanında kesintisiz olarak beslenir.

Simge Challenger ile;

AZALIR

- Enerji tüketimi %50'ye kadar
- CO2 emisyonu %50'ye kadar

ELİMİNE OLUR

- Toz emisyonu
- "JIT" (Just In Time) agrega besleme sayesinde açık alanlarda depolamanın yol açtığı kirlenme
- Agreganın geometrik bozuklukları
- Agregas beslemesinde yükleyici kullanımı

ARTAR

- Asfalt kalitesi
- Üretim kapasitesi
- Çalışma sezonu

► GERİ DÖNÜŞÜM PLENTLERİ



RA Tech Triangle

%100'E KADAR
ASFALT GERİ
DÖNÜŞÜMÜ

Kapasite
160-200 T/H



Asfalt Geri Kazanım Teknolojisi Recycling Asphalt Technology

Bilinen teknolojilerin pratikte yarattığı kısıtlama ve zorlukları aşan, sökülen asfaltın (RAP- Reclaimed Asphalt Pavement- Geri Kazanılmak İstenen Sökülmüş Kaplama Asfalt) yeni karışımda %100'e varan yüksek oranlarda geri kazanılmasını (RAC-Recycled Asphalt Concrete-Geri Kazanılmış Asfalt Betonu) ve tekrar kullanılabilir hale getirilmesini sağlayan asfalt geri dönüşüm sistemidir.





• Nakliyede büyük kolaylık sağlayan, fonksiyonel tasarım

SOĞUK AGREGA SİLOLARI

Soğuk agrega siloları asfalt üretim prosesinin başlangıç noktasıdır. E-MAK asfalt plantleri soğuk siloları; kurutucuya homojen ve istenen oranda kontrollü olarak sürekli agrega beslemesi yapar ve silolarda depolanan farklı cins agregalar birbirlerine karışmaz. Soğuk siloların genişliği, yükleyicinin kepçe genişliğine uygundur ve rahat çalışma imkanı sağlar.

► Siparişe göre;

- 4 ya da daha fazla sayıda
- 8 m³ ile 24 m³ arası hacimlerde
- Dozaj bandı veya vargel sistemi ile besleme
- Akış kontrol sistemi ile yönlendirme
- Titreşim motorlu
- Üzerini kapatma
- Acil stop sistemli
- Nem ölçme sensörü ile kurutucu brülör alev şiddetinin otomatik olarak kontrolü





En ağır şartlarda en az yakıtla en yüksek kurutma verimi



KURUTUCU

Kurutucu, agreganın kurutulup ısıtıldığı ünedir. E-MAK kurutucuları, içindeki kanatların özel tasarımının sağladığı optimum ısı transfer yüzeyi ile, minimum yakıtla en verimli agregaya kurutması ve ısıtması sağlar. Yüksek sıcaklıkların ve ani sıcaklık değişikliklerinin sebep olduğu genleşmeleri karşılayacak şekilde gövde ve tahrik çemberleri birbirlerine cıvatalarla bağlanmıştır, tamamen kaynaklıdır.

E-MAK kurutucuları, deformasyona ve aşınmaya dayanıklı malzemelerden üretilmiştir.



- Agreganın nem oranına ve kurutucuya giren miktarına bağlı olarak otomatik ayarlanabilir brülör
- Paslanmaz çelik dış gövde kaplaması ve iklim şartlarına göre taş yünü ile izole edilmiş gövde
- Gövde yükünü eşit dağıtan, ısı genleşmeleri karşılayacak esneklikte, kolay değiştirilebilir, kaynaklı kompozisyon yayları
- Kurutucu içindeki özel tasarım, dizilim ve açılara sahip kanat yapısı
- Brülör alevinin daha uzun yol kat etmesi, agreganın sıcak hava ve sıcak yüzeyle daha uzun süre teması ile etkin ısıtma ve kurutma
- Brülör alevinin kurutucu iç yüzeyine direkt temasını engelleyen yüksek ısıya dayanıklı yalıtıcı etkisinden koruyan refrakter kaplı ön yanma odası

Siparişe göre;

- Farklı gövde çapı ve boyu
- "Soft Starter" ılı tahrik sistemi
- Farklı yakıt seçenekleri
- Kurutucu içindeki ısıyı koruyan ve kurutucudan çıkan nemi tutarak filtre sistemine ulaşmasını önleyen "Isı ve Nem Tutucu" ünitesi



Ağır hizmet tipi dik elevatör

DİK ELEVATÖR

E-MAK dik elevatörleri plant kapasitesine bağlı olarak tasarlanır. Omega tip kesitli konstrüksiyonuyla yüksek mukavemet kazandırılmıştır.



- Aşınmaya dayanıklı özel çelikten imal edilmiş ve sertleştirilmiş dişliler
- Ağır yük taşımaya uygun tek veya çift sıra H tipi zincir
- Ağızları Hardox aşınma plakaları ile aşınmaya dayanıklı hale getirilmiş kovalar
- "Geri Dönüş Önleme Kilidi" ile güvenli hale getirilmiş tahrik sistemi
- Gerektiğinde agreganın sıcak siloya by-pass edilmesini sağlayan klape
- Kapasiteye bağlı helisel yaylı tip veya ağırlıklı tip elevatör zinciri gerginlik ayar mekanizması





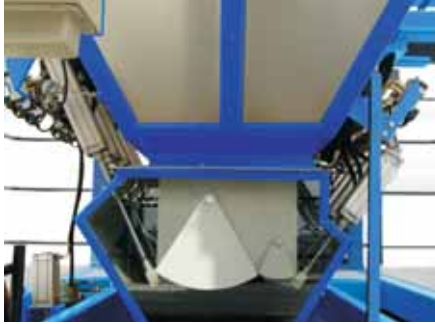
Yüksek kapasiteli ve yüksek sıcaklığa dayanıklı



ELEK ÜNİTESİ

Yüksek kapasiteli E-MAK Asfalt Plantlerinde gradasyon hata oranlarını minimize eden yatay ve dikey salınlı ve eğimi azaltılmış titreşim motorlu elekler kullanılmaktadır. Eleklerdeki eğim azaltılarak, agrega çok daha hassas elenmektedir. Yatay yöndeki salınım agreganın elekler üzerinde ilerlemesini, dikey yöndeki salınım ise agreganın hızlı ve hassas şekilde elenmesini sağlamaktadır.

- Asfalt plenti kapasitesine göre değişen toplam eleme alanı
- 4, 5 veya 6 adet fraksiyon
- Kompakt, tamamen kapalı, bakım gerektirmeyen ve toz sızdırmayan tasarım
- Hidrolik kumandalı ön kapak
- Elek üst ve yanlarında geniş bakım kapakları



- Hızlı ve hassas tartım için çift kapaklı
- Segregasyonu önleyen özel tasarım
- Yalıtımlı

SICAK AGREGA SİLOSU



Elenmiş agregalar fraksiyonlarına göre sıcak agrega silosunun gözlerinde depolanır. Asfalt plenti tipine bağlı olarak aşağıdaki özelliklerde imal edilir:

- 40-160 ton depolama kapasitesi
- 4, 5, 6 veya 7 adet agrega kompartmanı
- By-pass kompartmanı
- Alt ve üst agrega seviye sensörleri
- Sürekli seviye sensörleri
- Sıcaklık sensörü
- Coğrafi şartlara göre optimum ısı izolasyonu
- Numune alma mekanizması



- ❖ Fonksiyonel tasarım
- Özgün form
- Yüksek kaliteli malzeme
- Kusursuz işçilik





- Yüksek kalitede homojen karışım
- Yüksek ısı ve aşınmaya dayanıklılık



KARIŞTIRICI

Üretim kapasitesi ve asfaltın cinsine bağlı olarak agrega, bitüm, filler, katkılar (toz, sıvı ve paket) ve geri dönüşüm malzemelerini karıştırabilen karıştırıcı ünitelerinin değişik özellikleri:



- 750-7500kg karıştırma kapasitesi
- Ağır hizmete uygun motor redüktör grubu ile tahrik
- İç yüzeyde yüksek ısı ve aşınmaya dayanıklı özel alaşımlı astar
- Aşınmaya dayanıklı çift mil üzerinde karıştırıcı kollar ve pabuçlar
- Çift pnömatik silindir ile tahrik edilen dairesel boşaltma kapağı
- Dıştan kızgın yağ ceketi ile ısıtma
- Bitüm enjeksiyon sistemi
- Mastik asfalt için bitüm akıtma sistemi
- Mastik asfalt için ısıya dayanıklı özel tasarım ve rulmanlar
- Karışımın homojenliğini sağlayan tescilli kol ve pabuç tasarımı
- Kızıl ötesi ısı sensörü
- Softstart kalkış sistemi
- Taş mastik için özel ilave üniteler
- Minimum bakım ihtiyacı



Agrega Tartım Kantarı

- Elektronik "loadcell"ler ile akümülatif tartım
- Pnömatik kontrollü boşaltma kapakları
- Plent kapasitesine göre 4000kg'a kadar $\pm$ %0.1 hassasiyette tartım kapasitesi

Bitüm Tartım Kantarı

- Elektronik "loadcell"ler ile tartım
- Kızgın yağ ceketli ısıtma sistemi
- Mikser boyunca hızlı doğal boşaltma
- Özel pompası ile karışıma spreylenecek boşaltma
- Plent kapasitesine göre 400 kg'a kadar $\pm$ %0.1 hassasiyette tartım kapasitesi

Filler ve Toz Katkı Tartım Kantarı

- Elektronik "loadcell"ler ile tartım
- Kolay boşaltım için titreşim motoru
- Özel sızdırmazlık contalı boşaltma kapağı
- Plent kapasitesine göre 400 kg'a kadar $\pm$ %0.1 hassasiyette tartım kapasitesi

Selülozik Katkı Sistemi

- Elektronik "loadcell" ile tartım
- Vinç ile kolay "Bigbag" taşınması
- 2m³ kapasiteli stok silosu

Sıvı Katkı Sistemi

- Elektronik "loadcell"ler ile tartım
- Özel paslanmaz spreyleme pompası
- 1 ton kapasiteli stok tankı







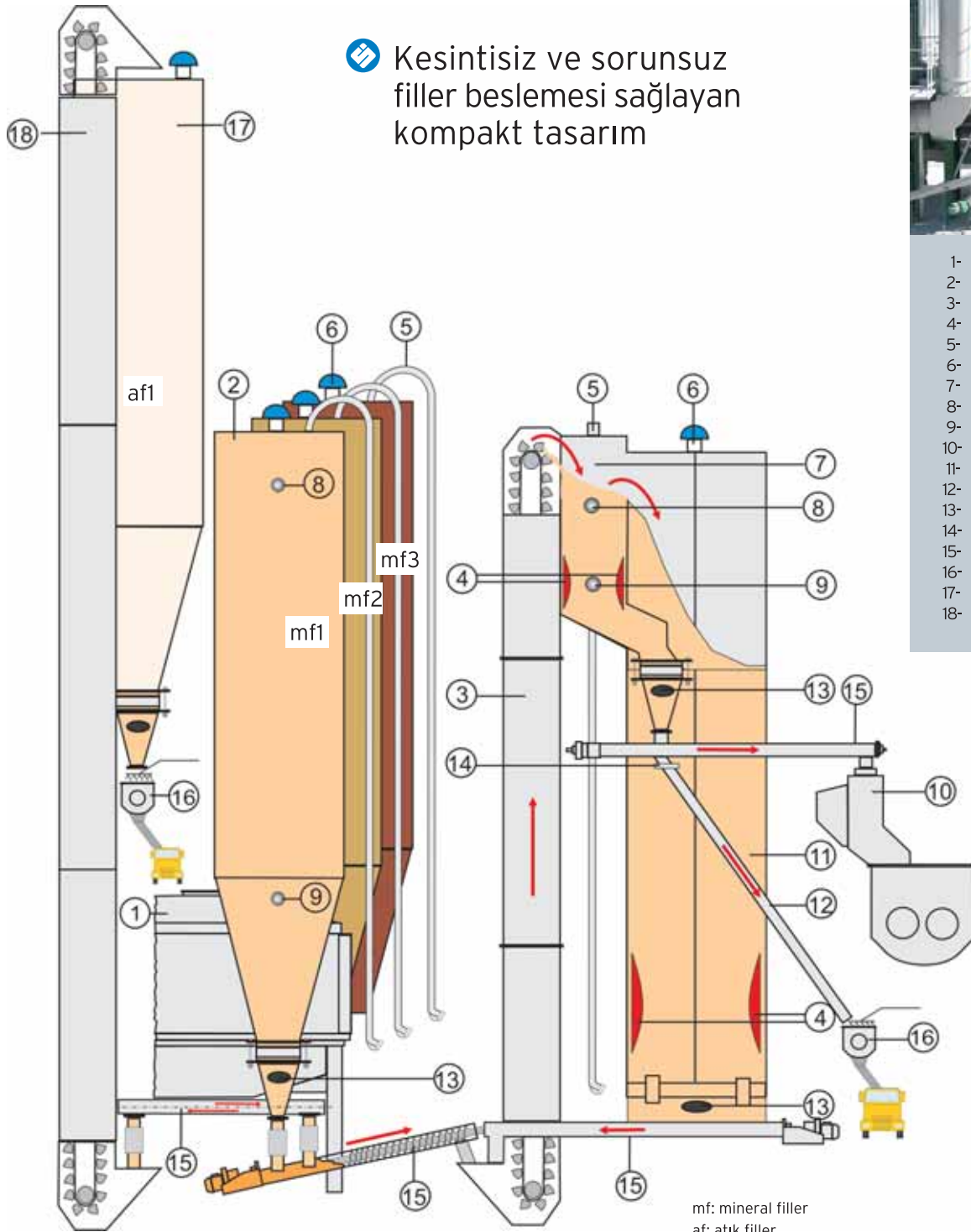
E-MAK, kendi deneme alanlarına sahip tek asfalt plenti üreticisidir.

E-MAK tüm yeniliklerini önce Simge Group tesislerinde, gerçek kullanım şartlarında test eder, geliştirir ve müşterilerine sunar.

FİLLER SİSTEMİ

- Filtrede tutulan mineral fillerin veya dışarıdan temin edilen mineral fillerin birlikte asfalt plentinde kullanımını sağlar
- Sadece filtrede tutulan mineral fillerin kullanımını sağlar
- Agreganın kurutulması esnasında plent sisteminden emilerek filtrede tutulan uygun olmayan fillerin atık toz deposuna gitmesini sağlar
- Dışarıdan tedarik edilen mineral fillerin asfalta katılımını sağlayan benzeri olmayan bir sistemdir. Bu sistemde fillerin dışarıya boşaltılmasında (kamyonlara) küçük sulu bir mikser kullanılmaktadır. Bu sayede tozuma ortadan kaldırılarak çevre olumsuz etkiden kurtulur.

 Kesintisiz ve sorunsuz filler beslemesi sağlayan kompakt tasarım



- 1- Filtre
- 2- İthal Filler Siloları
- 3- Filler Elevatörü
- 4- Hava Şokları
- 5- Silobas Borusu
- 6- Sürekli Seviye Sensörü
- 7- Filler Servis Silosu
- 8- Max. Seviye Sensörü
- 9- Min. Seviye Sensörü
- 10- Filler Kantarı
- 11- Filler Stok Silosu
- 12- Filler Dış Tahliye Kanalı
- 13- Titreşim Motoru
- 14- Dışarı Boşaltma Klapesi
- 15- Helezonlar
- 16- Sulu Toz Önleme Ünitesi
- 17- İhraç Toz Silosu
- 18- Toz Elevatörü

AB Hava Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği limitlerini sağlayan performans



FİLTRE SİSTEMİ

Filtre üniteleri Asfalt Plentlerini çevre dostu haline getiren ünitelerdir. E-MAK kuru tip filtre sistemleri, asfalt üretimi sırasında ortaya çıkan toz ve gazı ayrıştırarak çevre kirliliğini önlediği gibi taş tozlarının çevreye yayılmasını da önler ve toplanmasını sağlar. Filtre ünitesinde toplanan taş tozları, asfalt üretiminde filler malzemesi olarak kullanılır.



- 250-1100m² filtreleme yüzey alanı
- Ön ayrıştırıcı üniteli
- Filtre giriş ve çıkışlarında sıcaklık ölçme
- Dikey kasetli filtre torbaları
- 18000 ile 75000Nm³/h hava emiş debisi
- Otomatik vakum regülasyon sistemi
- Coğrafi şartlara göre optimum ısı izolasyonu ve fan gücü
- Düşük toz emisyon değerleri
- Aşırı ısınmada brülörü otomatik olarak kapatan emniyet sistemi
- Toz sızdırmaz tasarım
- Kolay torba ve kaset değişimi
- Ters hava akımı ile torba temizleme sistemi





AVRUPA KONSEYİ YENİ YAKLAŞIM
DİREKTİFLERİNDEN OLAN "2004/108/EEC
ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK DİREKTİFİ" NE
GÖRE ULUSLARARASI AKREDİTE BİR KURULUŞ
TARAFINDAN "EMC TESTLERİ" YAPILMIŞ UYGUNLUK
SAĞLANARAK ONAYLANMIŞTIR.



OTOMASYON SİSTEMİ

E-MAK asfalt plantleri otomasyon sistemlerinin yazılım ve donanım projeleri her müşteri için ayrı olarak hazırlanmaktadır. Otomasyon Sistemi, müşteri istek ve ihtiyaçları, kullanım şartları (coğrafi konum, iklim, yakıt vb.) dikkate alınarak, asfalt plantinin ekonomik ve verimli çalışması için özel olarak üretilir.

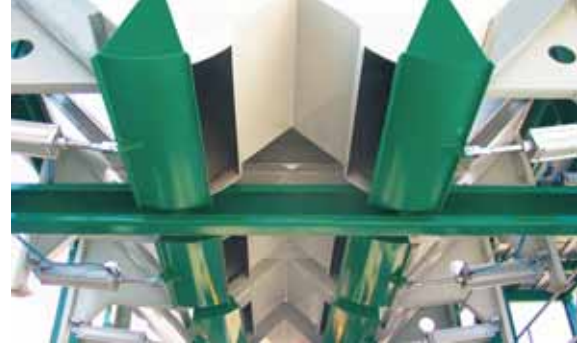


Donanım

- Ana PLC üzerinden sağlanan tam otomatik kontrol
- Ana PLC ve saha otomatik kontrol sistemi PLC'leriyle BUS bağlantı sistemi
- Emniyet PLC'si ile sağlanan iş güvenliği
- Ergonomik, hızlı, kolay kullanılan ekran tasarımları
- Bilgisayar ekranına ek olarak ikincil "Dokunmatik Operatör Paneli"
- Sistemdeki tüm elektrik motoru, valf, kapak ve vanaların açık/kapalı, arıza durumlarını gösteren monitör ve tüm elektrik motorlarının akım ve sıcaklıklarını gösteren ayrı bir monitör
- Yüksek kaliteli, birinci sınıf donanımlar ve koruma sınıfı en az IP55 saha otomasyon elemanları
- Konteyner tipi, izolasyonlu, çift camlı, klimalı ve anti statik taban kaplamalı kumanda kabini
- Kabin içinden rahat ve geniş görüş açısı

Yazılım ve Proses Kontrol

- SCADA yazılımı ile kaydedilen ve ekrandan izlenen proses kontrol verileri
- Özel raporlama programı ile verilerin raporlanması ve grafiklenmesi
- Sürekli seviye sensörleri (radar) ile sıcak silo agrega seviyelerinin izlenmesi, seviye ve karışım oranlarına göre soğuk silo beslemelerinin "Akış Hızı Ayarı" ile otomatik ayarlanabilmesi
- Gerekli proses parametrelerini ölçmek, izlemek ve otomatik kontrollerini sağlamak üzere yerleştirilmiş, sıcaklık ölçen termokupl ve kızıl ötesi sıcaklık sensörleri, malzeme seviyelerini ölçen radarlar, kapasitif sensörler, motorlu seviye sensörleri ve şalterleri, hava basıncı ve vakum ölçen sensörler ile nem sensörleri
- Dünyanın farklı noktalarında kurulu asfalt plantleri otomasyon sistemi ile E-MAK yetkililerinin yerinden erişimi ile sağlanan destek



• Sürekli seviye göstergesi veya loadcell'ler ile ölçülebilen asfalt miktarı ve optimum ısı izolasyonu

HAZIR ASFALT BUNKERİ

İstenilen kapasitede ısıtmalı ve yalıtımlı olarak üretilmektedir.

- İsteğe göre farklı tip asfaltların stoklanabileceği mikser altı veya arabalı bunker
- Asfalt miktarının sürekli seviye göstergesi veya loadcell'ler ile ölçülebilmesi
- Maksimum seviye uyarı sistemi
- Kamyonu yüklenmiş asfalt sıcaklığını gösteren kızıl ötesi ısı sensörü
- Asfaltın arabaya ve kamyonu yapışmasını önleyecek otomatik spreyleme sistemi
- Coğrafi şartlara göre optimum ısı izolasyonu
- Nakliye kolaylığı sağlayan tasarım



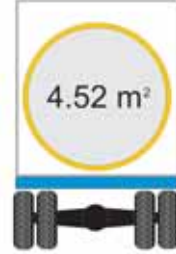
BITÜM SİSTEMİ

İstenilen kapasitede yatay veya dikey bitüm tankları

- Coğrafi şartlara göre optimum ısı izolasyonu*
- Uluslararası nakliye standartlarına göre tasarım

*Dik tip tanklarda üst, alt ve yan cidarlara 20cm kalınlığı kadar taş yünü ile izolasyon yapılmaktadır.

 Kapasiteyi artıran ve nakliye kolaylığı sağlayan tasarım







SOĞUK GERİ DÖNÜŞÜM (RECYCLING)



Günümüzde mevcut yolların yenilenmesi sonucunda ortaya çıkan kazınmış asfaltın (RAP-Reclaimed Asphalt Pavement-Geri Kazanılmak İstenen Sökülmüş Kaplama Asfalt) geri kazanımı (RECYCLING), özellikle büyük şehirlere hizmet veren asfalt plantlerinde olması gereken bir ünite haline gelmiştir.

Ülkelerin karayolları şartnamelerinde izin verilen oranlarda asfalt üretimine katılarak kullanılmaya başlayan RAP malzeme sadece maliyet açısından avantaj sağlamakla kalmayıp, çevre konusunda duyarlılığın bir gereğidir.

RECYCLING üniteleri siparişe göre istenilen ölçü ve özelliklerde üretilmektedir.

Sıcak geri dönüşümde çığır açan buluş



RATech
Triangle

SICAK GERİ DÖNÜŞÜM



RATech
(Recycling Asphalt Technology-Asfalt Geri Kazanım Teknolojisi),

Bilinen teknolojilerin pratikte yarattığı kısıtlama ve zorlukları aşan, sökülen asfaltın (RAP-Reclaimed Asphalt Pavement-Geri Kazanılmak İstenen Sökülmüş Kaplama Asfalt) yeni karışımda %100'e varan yüksek oranlarda geri kazanılmasını (RAC-Recycled Asphalt Concrete-Geri Kazanılmış Asfalt Betonu) ve tekrar kullanılabilir hale getirilmesini sağlayan asfalt geri dönüşüm sistemidir.

RATech, geri kazanılmak amacıyla RAP'ın ısıtılması, sıcak muhafaza edilmesi, karıştırılması, elde edilen RAC'ın depolanması veya asfalt tesisinde (plantinde) yapılan yeni asfalt karışımına maksimum oranda otomatik olarak aktarılmasını sağlayacak yeni prosesler uygulayan gelişmiş bir geri dönüşüm sistemidir.

4. Eurasphalt & Eurobitume Kongresi'nde 'İnovasyon Oturumu' E-MAK Simge Challenger Sunumu



EAPA & Eurobitume'nin (E&E) 4 yılda bir kez düzenlediği ve Avrupa'da yolların standartlarını ve teknik yeniliklerinin tartışıldığı uluslararası kongre 21-23 Mayıs 2008 tarihleri arasında Danimarka'nın Başkenti Kopenhag'da düzenlendi.



ASFALT - Yaşam için Yollar (ASPHALT - Roads for Life) teması ve yaklaşık 800 civarı katılımcıyla gerçekleşen kongrenin en önemli bölümü Yeniliklerin Tanıtılması Oturumu'nda E-MAK 'ın patentli buluşu "**Kapalı Sistem Agregası Kırma Eleme Besleme Sistemi- Simge Challenger**"ın sunumu yapıldı.

Simge Challenger enerji tasarrufunun ve karbondioksit emisyonlarının azaltılmasının önemle ele alındığı kongrede büyük ilgi ve kabul gördü.

Yapılan yüzlerce başvuru arasından seçilen, Asfalt Plantlerine entegre edilerek enerji tasarrufu sağlayan ve çevresel etkileri minimize eden "**Simge Challenger**"ın kongredeki sunumu, E-MAK Yönetim Kurulu Üyesi S. Emre Gencer tarafından gerçekleştirildi.

Simge Challenger; asfalt üretiminde %50'ye varan enerji tasarrufu ve buna bağlı olarak karbondioksit ve toz emisyonlarında büyük azalmalar sağlamaktadır.



SİMGE
CHALLENGER





SATIŞ SONRASI

Müşteri memnuniyeti odaklı satış sonrası hizmetlerimizin gücü ve kalitesi, E-MAK'ın tercih edilmesinde en önemli etkindir.



- Teknik bilgi ve danışmanlık, montaj, demontaj, devreye alma, genel bakım, acil çağrı, tadilat, tamirat, revizyon ve periyodik bakım alanlarında satış sonrası destek
- 7/24 ulaşılabilir müşteri hizmetleri hattı
- Mekanik, elektrik, elektronik uzmanı deneyimli satış sonrası personeli ile yerinde etkin hizmet
- Asfalt plenti otomasyonuna online bağlanarak uzaktan destek hizmeti
- Geniş yedek parça stoku ile hızlı ve orijinal yedek parça sağlama garantisi
- Müşteri operatörlerine işbaşında ve "E-MAK Eğitim Merkezi"nde periyodik iş geliştirme eğitimleri







E-MAK HAKKINDA...

E-MAK 1977'den bu yana faaliyet gösteren Simge Group'un genç ve dinamik bir üyesidir. Başlangıçta Simge Grup Şirketleri'nin, özellikle yaptıkları asfalt üretimi ve uygulamalarında ihtiyaç duydukları makineleri üretmek üzere kurulan E-MAK kısa sürede kendi özgün teknolojisini oluşturdu.

E-MAK yaptığı tasarım ve üretimlerindeki yenilik ve değişiklikleri öncelikle Simge Group Şirketleri'ne ait farklı işyerlerinde gerçek kullanım şartlarında test edip geliştirir ve sonrasında sektöre sunar. Bu özel avantaj bir çok yeni buluş ve tasarımın kaynağını oluşturmaktadır.

Simge Challenger asfalt plantlerine entegre edilerek enerji tasarrufu sağlayan ve CO₂ emisyonlarını azaltan tamamen kapalı agrega hazırlama sistemi olarak kendi alanında bir çığır açmıştır.

Kopenhag Eurobitum&Eurasphalt Kongresindeki inovasyon oturumunda yapılan sunum ile otoritelerin takdirini ve ilgisini toplamıştır. Bunu, mevcut geri dönüşüm sistemlerinden tamamen farklı bir teknolojiye sahip, sıcak geri dönüşüm konusunda yeni bir icat olan RATEch Triangle Asfalt Geri Dönüşüm Sistemi izlemiştir.

E-MAK tarafından sektöre gururla sunulan her yeni teknoloji, enerji tasarrufu ve çevre adına dünya için bir değerdir. E-MAK yürüttüğü AR-GE faaliyetlerini üniversitelerden ve TUBITAK (Türkiye Bilimsel ve Teknik Araştırma Kurumu) tan aldığı bilimsel ve teknik katkılar ile desteklemektedir.

Yalın ve kolay taşınabilir asfalt plantlerinden, tam entegre metropol asfalt fabrikalarına kadar geniş ürün yelpazesiyle ihracat ağırlıklı çalışan E-MAK her dönemde müşteri beklentisinin üzerine çıkma hedefi ile çalışmaktadır.







Çığır açan buluşların markası



E-MAK
SİMGE GROUP

ASFALT
VE
YOL
EKİPMANLARI



E-MAK
SiMGEGROUP

Makine İnşaat Ticaret ve Sanayi LTD. ŞTİ.
Fuat Kuşçuoglu Cad. Simge Tesisleri
No:63 Yunuseli 16180 Osmangazi - Bursa / TÜRKİYE
T: + 90 224 248 90 71 (pbx) F: + 90 224 248 88 72
www.e-mak.com info@e-mak.com